

Số: 41 /ĐTND-KT

V/v báo cáo công tác quản lý, bảo  
trì đường thủy nội địa.

Thanh Hoá, ngày 25 tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 1258/SGTVT-QLVT ngày 18/3/2022 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc rà soát, kiểm tra việc đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải khách trên các tuyến vận tải từ bờ ra đảo và phục vụ du lịch, lễ hội. Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa báo cáo tình hình thực hiện công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa như sau:

### **I. Khái quát chung về hệ thống giao thông ĐTNĐ tỉnh Thanh Hóa.**

Hệ thống sông, kênh trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa là tự nhiên được phân bố đều trên địa bàn tỉnh, gồm 4 hệ thống sông chính là hệ thống sông Mã, sông Yên, sông Hoạt và sông Bạng; 6 cửa sông chính đổ ra Biển Đông gồm Lạch Càn, Lạch Sung, Lạch Trường, Lạch Hới, Lạch Ghép và Lạch Bạng.

Hoạt động vận tải ĐTNĐ trên địa bàn tỉnh hoạt động mang tính chất nhỏ, lẻ; hiện tại tuyến vận tải ĐTNĐ chính từ Thanh Hóa đi các tỉnh khu vực phía Bắc và các tỉnh miền Trung là tuyến sông Mã - sông Lèn - kênh Nga Sơn và ngược lại thông qua các cửa sông nối với tuyến đường thủy ven biển.

Hiện tại, đã công bố và đưa vào khai thác, quản lý và bảo trì 23 tuyến đường thủy nội địa với chiều dài 761km, trong đó có 8 tuyến ĐTNĐ quốc gia với chiều dài 213km và 15 tuyến ĐTNĐ địa phương với chiều dài 548km.

### **II. Tình hình thực hiện công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ**

#### **1. Công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ:**

Đối với tuyến ĐTNĐ quốc gia: Nhìn chung các tuyến luồng chạy tàu tương đối ổn định, khai thác vận tải tốt, phục vụ hữu ích cho giao thông vận tải ĐTNĐ trong và ngoài tỉnh. Hệ thống báo hiệu (BH) trên 08 tuyến ĐTNĐ quốc gia (213km) gồm: 568BH trên bờ; 152BH trên cầu; 103BH dưới nước; 330 đèn tín hiệu.

Đối với tuyến ĐTNĐ địa phương: Hầu hết các tuyến luồng chạy tàu chủ yếu đang khai thác tự nhiên, chưa được nâng cấp cải tạo, còn nhiều chướng ngại vật, bán kính chạy tàu nhỏ. Hệ thống BH trên 15 tuyến ĐTNĐ địa phương (548km) gồm: 480BH trên bờ, 194BH trên cầu, 101BH dưới nước; các phao báo hiệu dưới nước khu vực cửa sông và trên lòng hồ có lắp đèn tín hiệu cho phương tiện hoạt động ban đêm (103 đèn).

Đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ kiểm tra luồng tuyến, kiểm tra hệ thống báo hiệu; rà soát, phát hiện kịp thời các phao tiêu báo hiệu bị hư hỏng trên tuyến để sửa chữa, phát quang, điều chỉnh, phù hợp với diễn biến của luồng tuyến; màu sắc báo hiệu rõ ràng, đúng qui chuẩn, hệ thống báo hiệu được bảo dưỡng định kỳ theo qui định; tăng cường công tác tuyên truyền, nhắc nhở và phối hợp tốt với các địa phương (xã) có các tuyến sông đi qua trong công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ và ký

cam kết với các chủ bến phà, bến đò, cầu phao, bến thủy nội địa, nhà thầu thi công công trình trên tuyến thực hiện nghiêm Luật Giao thông ĐTNĐ và các qui định về trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ đặc biệt là trong các dịp lễ, tết và trong mùa bão, lũ.

Hàng năm, căn cứ vào nhiệm vụ được giao đơn vị đã làm tốt công tác phối hợp liên ngành với Cảnh sát giao thông, Chi cục đăng kiểm 12 góp phần giải quyết những vấn đề nổi cộm, phức tạp về trật tự ATGT đường thủy, những nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông đường thủy; tham gia với Ban ATGT tỉnh trong việc kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT đường thủy trên địa bàn tỉnh trước mùa mưa bão.

## **2. Công tác khảo sát luồng:**

Trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia: Năm 2018, Cục ĐTNĐ Việt Nam đã cho khảo sát 6 tuyến: kênh Nga, sông Lèn (đoạn từ Km20+00-Km51+00), kênh De, kênh Choán, sông Mã, sông Tào và năm 2020 đã khảo sát 2 tuyến: sông Bưởi, tuyến Lạch Bạng-Đảo Mê để phục vụ công tác thông báo luồng.

Trên các tuyến ĐTNĐ địa phương: Năm 2020, Sở GTVT Thanh Hóa đã cho khảo sát 2 tuyến: Sông Yên (đoạn từ Km00-Km 20+00), sông Chu (đoạn từ Km00-Km23+00 để phục vụ công tác thông báo luồng.

## **3. Lắp đặt báo hiệu cảnh báo tại các khu vực nguy hiểm:**

Hầu hết tại các khu vực nguy hiểm trên các tuyến ĐTNĐ đều được lắp đặt báo hiệu cảnh báo theo qui định.

## **4. Thanh thải chướng ngại vật, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông:**

Năm 2021, Cục ĐTNĐ Việt Nam đã cho nạo vét, thanh thải 03 vị trí bãi cạn khu vực thác Đền Hàn trên sông Lèn.

Các đoạn cạn khu vực Km4+00-Km5+00 (cửa Lạch Sung, sông Lèn), Km 44+00 -Km 46+500 (hạ lưu khu vực thác Đền Hàn, sông Lèn); Km 3+00-Km5+00 (cửa Lạch Trường, sông Tào); Km 1+00-Km2+00 (cửa Lạch Bạng) đơn vị đã báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam và Sở GTVT Thanh Hóa có phương án nạo vét thanh thải.

Tại khu vực cầu Hàm Rồng, Đò Lèn được Cục ĐTNĐ Việt Nam cho triển khai công tác điều tiết ĐBGT và chống va trôi mùa lũ, bão.

Tại khu vực thi công các cầu trên các tuyến ĐTNĐ như: cầu Vĩnh An, cầu Na Sài (sông Mã); cầu Núi Đọ (sông Chu); cầu Lạch Sung, đập ngăn mặn (sông Lèn); cầu Lạch Trường (sông Tào); cầu Nam Khê (kênh De) đều được triển khai lắp đặt báo hiệu cảnh báo và điều tiết ĐBGT trong quá trình thi công.

## **5. Công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy:**

Hiện nay trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia có 1 vị trí được Cục ĐTNĐ Việt Nam phê duyệt điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy là khu vực cầu Hàm Rồng sông Mã. Công ty QL ĐTNĐ & XDGT Thanh Hóa là đơn vị thực hiện, thời gian là 7 tháng mùa khô.

Đơn vị đã triển khai bố trí đầy đủ phương tiện, nhân lực và trang thiết bị và

thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy theo đúng phương án được Cục ĐTNĐ Việt Nam duyệt. Trật tự an toàn giao thông đường thủy tại các khu vực điều tiết được đảm bảo và không bị ùn tắc.

#### **6. Phương án ứng phó sự cố, phối hợp tìm kiếm cứu nạn:**

Hàng năm, đơn vị xây dựng phương án, kiện toàn ban chỉ huy ứng phó sự cố, phối hợp tìm kiếm cứu nạn theo nguyên tắc phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và hiệu quả.

Đơn vị đã chỉ đạo các Trạm quản lý đường thủy trực thuộc chuẩn bị phương tiện, nhân lực, vật tư sẵn sàng ứng phó sự cố trong mọi tình huống; xảy ra trên tuyến ĐTNĐ tại đơn vị nào quản lý thì đơn vị đó là lực lượng nòng cốt; phối hợp với các địa phương tại khu vực và các lực lượng thanh tra giao thông, cảnh sát giao thông để ứng phó sự cố và tìm kiếm cứu nạn hiệu quả nhất.

### **III. Những khó khăn vướng mắc, nguyên nhân trong công tác quản lý, bảo trì thường xuyên ĐTNĐ.**

Hiện nay, các tuyến đường thủy nội địa còn nhiều đoạn tuyến chưa liên tục; hạ tầng giao thông đường thủy nội địa chưa tương xứng với sự gia tăng nhanh của phương tiện giao thông đường thủy nội địa; các luồng chạy tàu chủ yếu đang khai thác là tự nhiên, chưa được cải tạo, còn nhiều đoạn luồng cạn, bồi lấp không được nạo vét gây khó khăn cho các phương tiện khi tham gia giao thông đường thủy nội địa.

Kinh phí bảo trì các tuyến ĐTNĐ chưa phù hợp với nhu cầu quản lý bảo trì nhất là năm 2022 kinh phí lại giảm.

Công tác đầu tư nâng cấp các tuyến ĐTNĐ theo quy hoạch chưa đáp ứng được nhu cầu vận tải ngày càng phát triển.

Tình trạng cấm đăng đáy cá và nuôi trồng thủy sản lấn chiếm luồng chạy tàu thuyền và hành lang bảo vệ luồng chạy tàu làm ảnh hưởng đến hoạt động vận tải đường thủy nội địa và có nhiều tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa vì đa số người dân hành nghề sông nước có đời sống kinh tế còn nhiều khó khăn, đây là nghề mưu sinh chính và lâu đời của người dân, trình độ dân trí thấp vì vậy việc hiểu biết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT đường thủy nội địa còn nhiều hạn chế.

Công tác phối hợp quản lý của các ngành có chức năng liên quan đến ĐTNĐ còn chưa được tốt.

Đa số các tuyến sông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa là sông rộng, luồng không sát bờ, việc bố trí lắp đặt báo hiệu ĐTNĐ đều nằm trên bờ và ngoài phạm vi hành lang bảo vệ luồng, do vậy khi lắp đặt báo hiệu thay thế, bổ sung, dịch chuyển báo hiệu còn gặp nhiều bất cập vì đất để lắp đặt báo hiệu có liên quan đến hành lang an toàn của đê điều, của người dân và địa phương quản lý.

- Các tuyến cửa sông, cửa Lạch luồng tàu thường xuyên bị bồi lắng bởi phù sa, hội tụ bùn đất từ thượng lưu về và ảnh hưởng của bão, lũ... vì thế luồng tàu chạy nhiều chỗ bị khan cạn không đảm bảo cấp kỹ thuật theo quy định, tàu thuyền ra vào thường xuyên bị mắc cạn đặc biệt là khi mực nước xuống kiệt, sóng to, gió lớn.

#### **IV. Đề xuất, kiến nghị:**

Đề ổn định và thuận lợi cho công tác quản lý thường xuyên các tuyến ĐTNĐ đề nghị có phương án đấu thầu quản lý, bảo trì các tuyến ĐTNĐ quốc gia thời gian tối thiểu 36 tháng.

Đề nghị xem xét bổ sung kinh phí quản lý bảo trì năm 2022, giá thầu quá thấp cùng với tác động thị trường nên giá vật tư, nhiên liệu tăng cao nên thực hiện công tác QLBT gặp khó khăn.

Đề nghị nạo vét các cửa sông như cửa Lạch Bạng; cửa Lạch Trường; cửa Lạch Sung và tiếp tục nạo vét đoạn cạn Km 44+00-Km46+500 sông Lèn.

Sửa chữa nâng cấp hệ thống nhà trạm quản lý ĐTNĐ Kiểu

Cho thay thế báo hiệu trên các tuyến đã xuống cấp, hết niên hạn sử dụng và cho bổ sung móng cột báo hiệu (cây số đường thủy nội địa) tại các vị trí đã lắp đặt năm 2021 mà chưa có móng bê tông.

Đề đảm bảo ATGT đường thủy tại các khu vực tiềm ẩn mất an toàn giao thông đề nghị cho thực hiện điều tiết chống va trôi mùa lũ bão tại 2 vị trí cụm cầu Hàm Rồng và cụm cầu Đò Lèn.

Đề nghị sớm triển khai lắp đặt phao neo cho tàu thuyền neo đậu ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (khu vực cầu Hàm Rồng, sông Mã)

Đề giảm thiểu thiệt hại tài sản ĐTNĐ, nhất là khi xảy ra bão lũ đề nghị bố trí kinh phí để thực hiện các thao tác trục phao vào vị trí an toàn, thả phao lại sau khi hết bão lũ và dựng, chỉnh báo hiệu bị đổ, nghiêng bởi ảnh hưởng của bão, lũ gây ra.

Đề nghị xây dựng phương án nâng cấp tuyến đường thủy nội địa địa phương sông Yên thành tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

Trên đây là báo cáo của Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa về tình hình thực hiện công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa./.

#### **Nơi nhận:**

- Như K/g (báo cáo);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐVTHKCC (báo cáo);
- Lưu VP,KT.



**Hoàng Văn Bảy**