

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 6422 /SGTVT-QLGT

V/v chấp thuận phương án đảm bảo
giao thông đường thủy trong quá
trình thi công xây dựng công trình
cầu Bến Kẹm, huyện Bá Thước

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh hoá, ngày 18 tháng 12 năm 2021

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTCT giao thông Thanh Hóa.

Sở Giao thông vận tải nhận được đơn đề nghị số 109/BQLDA-KTTĐ ngày 14/12/2021 của Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa về việc chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy trong quá trình thi công cầu Bến Kẹm, dự án Xây dựng hoàn thành cầu Bến Kẹm, huyện Bá Thước, kèm theo hồ sơ phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa. Sau khi xem xét hồ sơ, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công cầu Bến Kẹm, dự án Xây dựng hoàn thành cầu Bến Kẹm, huyện Bá Thước, cụ thể như sau:

1. Về báo hiệu:

a) Báo hiệu bờ: Bố trí tại thượng lưu và hạ lưu khu vực thi công bao gồm: 14 cột (D120; H6,5m) và 14 biển báo hiệu (1,2 x 1,2)m, cụ thể: 02 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1); 02 báo hiệu cấm vượt (C1.8); 02 báo hiệu cấm quay trở (C1.7); 02 báo hiệu chiều rộng bị hạn chế (C2.3); 02 báo hiệu chiều cao hạn chế (C2.1); 02 báo hiệu chiều rộng lai dắt bị hạn chế (C2.5); 02 báo hiệu cấm đỗ (C1.4). Khoảng cách bố trí biển thượng lưu và hạ lưu là khoảng 500m.

b) Báo hiệu dưới nước: bố trí 04 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải, bờ trái luồng chạy tàu D1,2m (có đèn), trong đó: 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải luồng chạy tàu (A1.1); 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái luồng chạy tàu (A1.2); lắp đặt phía thượng, hạ lưu mỗi phía 02 quả.

c) Báo hiệu gắn trên cầu phục vụ quá trình khai thác sau này gồm 12 biển (gồm 2 phía), cụ thể: 02 biển báo hiệu “chiều rộng luồng hạn chế (C2.3)”; 02 biển báo hiệu “chiều cao tĩnh không hạn chế (C2.1)”; 02 biển báo hiệu “đánh dấu khoang thông thuyền (B5.1)”; 02 biển báo hiệu “chỉ được phép đi giữa hai biển báo hiệu (C1.3)”; 04 biển báo hiệu “cấm đi ra ngoài hai biển báo hiệu (C1.1.4)”.

2. Về trạm điều tiết khống chế đảm bảo ATGT thủy nội địa.

a) Bố trí 01 trạm điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy tại thượng lưu, phía bờ trái, cách vị trí thi công cầu khoảng 250m (căn cứ thực tế để bố trí cho phù hợp). Phương tiện, thiết bị, nhân lực trạm điều tiết, được bố trí như sau:

- Phương tiện: bố trí tàu 01 tàu công tác $\geq 75CV$, thời gian trực 2,0ca/ngày.

- Các dụng cụ, trang bị: 01 bảng điều tiết; 01 ống nhôm; 01 bộ loa nén; 01 cờ hiệu; 01 tủ thuốc cứu sinh; 01 bộ đàm; 02 đèn pin; 01 thước đọc mực nước; 05 bộ dụng cụ cứu sinh (áo phao, phao nổi...).

- Nhân lực điều tiết:

+ Chỉ huy điều tiết (bậc thợ 5/7): 01 người/ca.

+ Nhân viên trực điều tiết ĐBGT (bậc thợ 3/7): 02 người/ca/trạm.

+ Kíp thuyền viên: bố trí đầy đủ theo định biên quy định.

b) Thời gian thực hiện điều tiết: Trong thời gian thi công phần các trụ dưới nước từ T2 đến T5 và đảm bảo cầu với tổng thời gian dự kiến khoảng 180 ngày.

3. Trong quá trình thi công và sau khi thi công đơn vị thi công phải thực hiện các quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý đường thủy nội địa; đồng thời sản xuất lắp đặt báo hiệu đường thủy nội địa theo quy định tại khoản 4, Điều 12 của Luật giao thông đường thủy nội địa và thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật có liên quan.

4. Đề nghị Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và hoạt động điều hành vận tải hành khách công cộng, Thanh tra Sở thường xuyên kiểm tra và giám sát công tác điều tiết không chế đảm bảo ATGT đường thủy nội địa theo quy định tại các Thông tư của Bộ GTVT số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 về Quy định về công tác điều tiết, không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa, số 30/2017/TT-BGTVT ngày 7/9/2017 sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010. Trường hợp phải thay đổi phương án thi công có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa lập hồ sơ trình Sở GTVT xem xét chấp thuận điều chỉnh phương án đảm bảo an toàn giao thông.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT và Hoạt động điều hành vận tải HKCC (th/hiện);
- Thanh tra Sở (th/hiện);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn