

Số: 21 /ĐTNĐ-KT

V/v tham gia góp ý Dự thảo thiết kế định
hình báo hiệu đường thủy nội địa.

Thanh Hoá, ngày 14 tháng 02 năm 2022

Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Thực hiện Công văn số 178/CĐTNĐ-QLKCHT ngày 21/01/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc giao tham gia góp ý Dự thảo thiết kế định hình báo hiệu đường thủy nội địa.

Qua nghiên cứu dự thảo Dự thảo thiết kế định hình báo hiệu đường thủy nội địa. Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa có tham gia một số ý kiến góp ý như sau:

1. Cơ bản thống nhất với thiết kế định hình báo hiệu đường thủy nội địa như Dự thảo.

2. Đề nghị xem xét điều chỉnh một số nội dung sau:

a) Đối với phao:

- Bổ sung thiết kế định hình cho phao ĐK 1,2m.

- Ống tiêu thị của các phao nên điều chỉnh cho dày hơn, ít nhất bằng chiều dày thép tấm tiêu thị.

- Tính toán điều chỉnh lại đôi trọng phao ĐK 1,0m và ĐK 1,4m để cho phao ổn định và cân bằng hơn.

- Điều chỉnh thiết kế chi tiết liên kết giữa đôi trọng với đuôi phao ĐK 1,8m vì trong thiết kế mới có bản mã đỡ đôi trọng.

b) Đối với cột báo hiệu:

- Bậc lên xuống xem xét điều chỉnh thép tròn D14 vì thép D10 bé, khi vận chuyển dễ cong, hỏng.

- Xem xét điều chỉnh thiết kế thêm tám đỡ biển để dễ dàng lắp đặt biển ở trên cao.

c) Đối với biển báo hiệu:

Đối với biển hình thoi KT: 1,8m x 1,8m (Biển loại 1): Xem xét điều chỉnh bỏ 1 thanh giữa dọc biển với cột đi (L=2546) mà bổ sung thêm 2 thanh dọc biển ôm sát theo đường kính cột báo hiệu.

Trên đây là một số ý kiến của Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa tham gia góp ý vào Dự thảo thiết kế định hình báo hiệu đường thủy nội địa. /.

Nơi nhận:

- Như K/g;
- Lưu: VT, KT.

**KT, GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Văn Bảy