

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 22 /QĐ-BQLBT

Thanh Hóa, ngày 26 tháng 11 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phân công nhiệm vụ phụ trách quản lý và tư vấn giám sát công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt và các điểm đón trả khách tuyến cố định; quản lý hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh

**GIÁM ĐỐC BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CÔNG CỘNG**

Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13/11/2008; Luật giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt;

Căn cứ các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 quy định về tuần đường, tuần kiểm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 quy định tiêu chí giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo chất lượng thực hiện và việc áp dụng hình thức bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 01/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về quản lý và bảo trì công trình đường thủy nội địa; 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa



đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017;

Căn cứ Quyết định số 06/2021/QĐ-UBND ngày 20/4/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ các Quyết định của Giám đốc Sở Giao thông vận tải: số 162/QĐ-SGTVT ngày 26/02/2014 ban hành Quy định thực hiện công tác quản lý và bảo trì các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh do Sở GTVT trực tiếp quản lý; số 1093/QĐ-SGTVT ngày 21/9/2016 ban hành Quy định quản lý chất lượng công trình xây dựng các dự án do Sở GTVT Thanh Hóa làm chủ đầu tư; số 663/QĐ-SGTVT ngày 01/7/2015 ban hành Quy trình và mẫu biên bản nghiệm thu đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông do Sở GTVT làm chủ đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 1115/QĐ-SGTVT ngày 23/11/2021 của Giám đốc Sở GTVT Thanh Hóa về việc giao thực hiện các nhiệm vụ về quản lý, bảo trì công trình giao thông; quản lý, bảo trì hạ tầng và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt do Sở GTVT quản lý, làm chủ đầu tư;

Xét đề nghị của Phụ trách phòng Quản lý bảo trì,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Phân công nhiệm vụ phụ trách quản lý và tư vấn giám sát công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt và các điểm đón trả khách tuyến cố định; quản lý hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh như sau:

1. Phân công Lãnh đạo Ban phụ trách:

1.1. Đối với các tuyến đường bộ (Quốc lộ và đường tỉnh):

a) Ông: Trịnh Quốc Việt, chức vụ Phó Giám đốc Ban, phụ trách quản lý toàn bộ 08 tuyến Quốc lộ và một số tuyến đường tỉnh miền núi.

b) Ông Trần Nhật Thành, chức vụ Giám đốc Ban, phụ trách quản lý các tuyến đường tỉnh đồng bằng và một số tuyến đường tỉnh miền núi còn lại.

(Chi tiết có Phụ lục 01 kèm theo)

1.2. Đối với các tuyến đường thủy nội địa (Quốc gia và địa phương): Ông Trần Nhật Thành, chức vụ Giám đốc Ban, phụ trách quản lý.

(Chi tiết có Phụ lục 02 kèm theo)

1.3. Đối với quản lý hoạt động, hạ tầng xe buýt và các điểm đón trả khách tuyến cố định: Ông Trịnh Quốc Việt, chức vụ Phó Giám đốc Ban, phụ trách quản lý.

(Chi tiết có Phụ lục 03 kèm theo)

2. Nhiệm vụ quản lý, giám sát công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ (bao gồm nhiệm vụ tuần kiểm đường bộ), đường thủy nội địa: Giao Phòng Quản lý bảo trì tổ chức thực hiện.

3. Nhiệm vụ quản lý, giám sát hoạt động, hạ tầng xe buýt và các điểm đón trả khách tuyến cố định: Giao Phòng Điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng tổ chức thực hiện.

Điều 2: Trên cơ sở nhiệm vụ được giao, Lãnh đạo Ban được phân công phụ trách và phòng được giao quản lý và giám sát tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ theo các quy định về quản lý dự án, chất lượng đầu tư xây dựng, các quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình, tuân kiểm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo các quy trình, quy chuẩn, tiêu chuẩn, tiêu chí giám sát, nghiệm thu, định mức kỹ thuật về bảo dưỡng thường xuyên và các quy định, hướng dẫn hiện hành.

Điều 3: Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Các ông có tên tại Điều 1, Trưởng phòng thuộc Ban và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3 QĐ;
- Sở GTVT (để b/c);
- Lãnh đạo Ban;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, Đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt;
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC



Trần Nhật Thành

LẤY
 BAN QUẢN LÝ
 GIAO THÔNG VẬN TẢI
 THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
 CÔNG CỘNG

PHỤ LỤC 01: PHÂN CÔNG PHỤ TRÁCH CÔNG TÁC QUẢN LÝ, BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN ĐƯỜNG BỘ

(Kèm theo Quyết định số 22 /QĐ-BQLBT ngày 16 / 11 /2021 của Giám đốc Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng)

STT	Nội dung công việc		Lãnh đạo Ban phụ trách	Ghi chú
	Quốc lộ	Đường tỉnh		
1	1. QL.15/Km28-Km114 2. QL.15C/Km0-Km112+400 3. QL.217/Km0+00-Km195+400 4. QL.16/Km0+00-Km190 5. QL.47/Km0+00-Km138+500 6. QL.47B/Km0-Km24+600 7. QL.47C/Km0+00-Km53+00 8. QL.217B/Km0+00-Km49+700	1. Các tuyến thuộc địa bàn huyện Quan Hóa, Mường Lát: ĐT.521, ĐT.521D, ĐT.521E và đường Pù Nhi đi Mường Chanh (dài 98,1km) 2. Các tuyến thuộc địa bàn huyện Lang Chánh, Quan Sơn, Ngọc Lặc: ĐT.530, ĐT.530B, ĐT.516B đoạn Km45-Km59 (dài 92,75km) 3. Đường tuần tra biên giới (dài 135,2km) qua địa bàn các huyện Quan Sơn, Lang Chánh, Thường Xuân.	Ông Trịnh Quốc Việt - Phó Giám đốc Ban	1. Các tuyến Quốc lộ 15, 15C, 16/Km0-Km123, 47/Km71+500-Km138+500 hiện đang do Công ty CP QLDB II TH thực hiện. 2. Các tuyến Quốc lộ 217/Km104+500-Km195+400, 16/Km123-Km190 hiện đang do Công ty CP XDCT GT 2 TH thực hiện. 3. Các tuyến Quốc lộ 47, 47B, 47C, 217/Km0-Km104+500 hiện đang do Công ty CP QL&XDDB I TH thực hiện; tuyến QL.217B do Công ty CP GT Thạch Thành thực hiện. 4. Các tuyến đường tỉnh (hiện đang thuộc Gói thầu số 1, số 2 - ĐT), đường TTBG đoạn Km0-Km82 (hiện đang thuộc Gói thầu số 3 - ĐT) do Công ty CP QLDB II TH thực hiện; còn TTBG đoạn Km82-Km135+200 do Công ty CP QL&XDDB I TH thực hiện.
		4. Các tuyến thuộc địa bàn huyện Bá Thước, Quan Hóa: ĐT.521B, ĐT.521C, ĐT.523D (dài 103,29km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 8 - ĐT do Công ty CP QL&XDDB I Thanh Hóa thực hiện
		5. Các tuyến thuộc địa bàn các huyện Thạch Thành, Vĩnh Lộc: ĐT.516B đoạn Km0-Km16, ĐT.516, ĐT.522, ĐT.523C (dài 91,5km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 10 - ĐT do Công ty CP Giao thông Thạch Thành thực hiện
2		6. Các tuyến thuộc địa bàn các huyện Thiệu Hóa, Yên Định: ĐT.506C, ĐT.516B đoạn Km16+00-Km45+00, ĐT.518B đoạn Km7+270-Km27+00, ĐT.516C, ĐT.516D, ĐT.518, ĐT.528, ĐT.518C (155,69km)	Ông Trần Nhật Thành - Giám đốc Ban	Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 4 - ĐT do các đơn vị thực hiện: - Nhà thầu chính: Công ty CP XD&QLGT Yên Định (ĐT.506C, ĐT.516B/Km16-Km45, ĐT.518B/Km7+270-Km27, ĐT.516C/Km8-Km35+970); Công ty CP XD Sơn Đào (ĐT.516D, ĐT.518, ĐT.528, ĐT.518C) - Nhà thầu phụ: Đội QLDB huyện Thiệu Hóa (ĐT.516C/Km0-Km8)
		7. Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506) dài 65,95km thuộc địa bàn các huyện Thọ Xuân, Triệu Sơn, Nông Cống, Tĩnh Gia.		Tuyến đường hiện đang thuộc Gói thầu số 5 - ĐT do Công ty CPXD GT 1 thực hiện
		8. Các tuyến thuộc địa bàn các huyện Triệu Sơn, Thọ Xuân, Thiệu Hóa: ĐT.517, ĐT.515B, ĐT.515C, ĐT.514 đoạn Km0-Km15+400, ĐT.514B, ĐT.515 đoạn Km0-Km11+800, ĐT.506B đoạn Km0-Km12, đường từ QL47 đi CHK Thọ Xuân, đường từ QL47 đến đường Hồ Chí Minh (dài 95,28km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 6 - ĐT do các đơn vị thực hiện: - Nhà thầu chính: Công ty CP QL&XDDB I Thanh Hóa: ĐT.517, ĐT.515B, đường từ QL47 đi CHK Thọ Xuân, đường từ QL47 đến đường Hồ Chí Minh; - Nhà thầu phụ: Công ty CP XD&TV Nam Sơn (ĐT.515C, ĐT.515/Km0-Km11+800); Công ty CP XDGT 1 (ĐT.506B/Km0-Km12); Đội ĐBGT Triệu Sơn (ĐT.514, ĐT.514B)

STT	Nội dung công việc		Lãnh đạo Ban phụ trách	Ghi chú
	Quốc lộ	Đường tỉnh		
2		9. Các tuyến thuộc địa bàn các huyện Thường Xuân, Thọ Xuân: ĐT.519, ĐT.519B, ĐT.506B đoạn Km12-Km34, ĐT.506D (dài 114,29km)	Ông Trần Nhật Thành - Giám đốc Ban	Các tuyến hiện thuộc Gói thầu số 7 - ĐT do các đơn vị thực hiện: - Nhà thầu chính: Công ty CP QL&XDĐB I Thanh Hóa: ĐT.519, ĐT.519B Km19+890-Km57+890; - Nhà thầu phụ: Đội QLSCĐB Thọ Xuân: ĐT.519B/Km0-Km19+890, ĐT.506B/Km12-Km34, ĐT.506D.
		10. Các tuyến thuộc địa bàn các huyện Cẩm Thủy, Bá Thước: ĐT.518B đoạn Km0-Km17+270, ĐT.523B, ĐT.523E (dài 65,27km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 9 - ĐT do Công ty CP GT-XD Cẩm Thủy thực hiện
		11. Các tuyến thuộc địa bàn Tp Thanh Hóa, Thiệu Hóa: ĐT.501, ĐT.502, ĐT.503, đường Hải Thượng - Lân Ông, đường từ ngã ba Voi đi TP Sầm Sơn, Đại lộ Nam Sông Mã, đường Vành đai phía Tây TP Thanh Hóa đoạn Km6-Km14+632 (dài 55,86km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 11 - ĐT do Công ty CP XDGT 1 thực hiện
		12. Các tuyến thuộc địa bàn Tx Bim Sơn, Nga Sơn, Hà Trung, Hậu Lộc, Hoằng Hóa: ĐT.526B, ĐT.526, ĐT.510, ĐT.508, ĐT.522B, ĐT.527C, ĐT.527B và đường vào nhà máy giấy Châu Lộc (dài 112,3km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 12 - ĐT do các đơn vị thực hiện: - Nhà thầu chính: Công ty CP XDGT 1 (ĐT.526B, tuyến 1 ĐT.526 dài 15,97km, ĐT.527B và đường vào nhà máy giấy Châu Lộc); Đội QLGTĐB huyện Hà Trung (ĐT.508, ĐT.522B, ĐT.527C); - Nhà thầu phụ: Công ty CP XD&TV Nam Sơn (ĐT.510); Công ty TNHH Hoàng Thiềm Vân (tuyến 2 ĐT.526 đoạn Ngã tư Bái Chung - Cầu Nam Khê - Ngã tư Minh Lộc - Đê biển Đa Lộc dài 14,53 Km)
		13. Các tuyến thuộc địa bàn Tp Thanh Hóa, Triệu Sơn, Như Xuân, Nông Cống: ĐT.511, ĐT.514 đoạn Km15+400-Km33+400, ĐT.504, ĐT.529, ĐT.512 đoạn từ ngã ba xã Tượng Lĩnh đi ngã ba xã Tượng Sơn, ĐT.525 các đoạn từ Ngã ba xã Tượng Văn đi ngã ba xã Minh Thọ, từ Km43+950/ĐT.506 đi Ngã ba xã Tượng Văn (dài 74,34km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 13 - ĐT do các đơn vị thực hiện: - Công ty CP QL&XDĐB I Thanh Hóa: ĐT.511, ĐT.514/Km15+400-Km33+400; - Công ty CP Trung Á: ĐT.504, ĐT.529; - Công ty CP XD&QLGTCC Nông Cống (Nhánh 2 ĐT.512/Km8+300-Km13+500, Nhánh 1 ĐT.525/Km7+300-Km19+187, Nhánh 2 ĐT.525/Km6+674-Km10+300)
		14. Các tuyến thuộc địa bàn huyện Như Xuân, Như Thanh: ĐT.520B, ĐT.520C, ĐT.520D và tuyến đường cơ động trong căn cứ hậu phương của tỉnh (dài 86,63km)		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 14 - ĐT do Công ty TNHH Xây dựng Trường Thanh thực hiện.
		15. Tuyến đường Thăng Long - Xuân Thái - đường Nghi Sơn - Bãi Trành (ĐT.505B) dài 35,2km qua địa bàn huyện Nông Cống, Như Thanh.		Tuyến hiện đang thuộc Gói thầu do Công ty CP QL&XDĐB I Thanh Hóa thực hiện
		16. Các tuyến thuộc địa bàn huyện Hà Trung: ĐT.523/Km0-Km6+400, ĐT.508B, đường giao thông nối TP Sầm Sơn đi KKT Nghi Sơn (GD 1) dài 45,1km		Các tuyến đường mới được giao quản lý, đang trong thời gian lập giá dịch vụ công, tổ chức lựa chọn nhà thầu thực hiện.

TÀI
NLI
NGTRINH
ADIEUHA
GVANT
KHACH
CONG

PHỤ LỤC 02: PHÂN CÔNG PHỤ TRÁCH CÔNG TÁC QUẢN LÝ, BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYỀN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

(Kèm theo Quyết định số 22 /QĐ-BQLBT ngày 26 / 11 /2021 của Giám đốc Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng)

STT	Nội dung công việc		Lãnh đạo Ban phụ trách	Ghi chú
	ĐTND Quốc gia	ĐTND địa phương		
1	1. Các tuyến: Kênh Nga Sơn, kênh De, sông Mã, sông Tào, kênh Choán, sông Lèn, sông Bưởi, tuyến Lạch Bạng (dài 213km)	1. Các tuyến: sông Mã, sông Chu, sông Cầu Chày, tuyến lòng hồ thủy điện Trung Sơn và sông Bưởi (dài 266km) 2. Các tuyến: sông Nhồi, sông Ngã ba Nấp - Âu Đông Tân, sông cầu Quan, sông Chuối, sông Yên, sông Càn, sông Hoàng, Lạch Ghép ra phao số 0, Hồ Cửa Đạt, Hồ sông Mực - Vườn Quốc gia Bến En, tuyến Lạch Hới - Đảo Nẹ (dài 282km)	Ông Trần Nhật Thành - Giám đốc Ban	1. Các tuyến ĐTND Quốc gia hiện đang do Công ty CP QLĐTND và XDGT Thanh Hóa thực hiện. 2. Các tuyến ĐTND địa phương hiện đang thuộc Gói thầu số 15, do các đơn vị thực hiện: - Nhà thầu chính: Công ty CP QLĐTND và XDGT Thanh Hóa: sông Mã, sông Chu, sông Cầu Chày, tuyến lòng hồ thủy điện Trung Sơn; - Nhà thầu phụ: Công ty CP GT Thạch Thành: sông Bưởi Các tuyến đang thuộc Gói thầu số 16, do Công ty CP QLĐTND và XDGT Thanh Hóa

**PHỤ LỤC 03: PHÂN CÔNG PHỤ TRÁCH CÔNG TÁC QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG, BẢO DƯỠNG THƯỜNG
XUYỀN HẠ TẦNG XE BUÝT VÀ CÁC ĐIỂM DỪNG ĐÓNG TRẢ KHÁCH TUYẾN CỐ ĐỊNH**

*(Kèm theo Quyết định số 22 /QĐ-BQLBT ngày 26/11/2021 của Giám đốc Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và
điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng)*

STT	Nội dung công việc	Lãnh đạo Ban phụ trách	Ghi chú
1	Các tuyến số 01, 02, 03, 04, 06, 08, 16, 14, 20 và một số tuyến nội thành.	Ông Trịnh Quốc Việt - Phó Giám đốc Ban	Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 17, do Công ty CP QL và Khai thác bến xe Thanh Hóa thực hiện
	- Các tuyến: Từ Bến xe phía Nam đến Phan Chu Trinh, bao gồm các tuyến: 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 11, 16, 19; Từ Ngã 4 Phan Chu Trinh theo QL.1A đi Bim Sơn và phạm vi thị xã Bim Sơn gồm các tuyến 05, 07, 08, 11; ĐT.509 đến cuối tuyến số 11 (Minh Lộc, Hậu Lộc); ĐT.508 đến cuối tuyến 7 (Nga Liên, Nga Sơn); QL.47C đến cuối tuyến 10 (Lam Kinh, Thọ Xuân). - Các điểm đón, trả khách tuyến cố định dọc các tuyến: QL.47C từ Km25+00 đến Km50+150 (đi thị trấn Lam Kinh); ĐT.508 từ Km1+450 đến Km12+800 (Hà Ninh đi Ngã ba Năm Hạnh); ĐT.526B từ Km0+900 đến Km7+500 (Hậu Lộc đi Quán Dốc).		Các tuyến hiện đang thuộc Gói thầu số 17, do Công ty TNHH Tổng công ty thương mại và xây dựng Đông Bắc thực hiện

