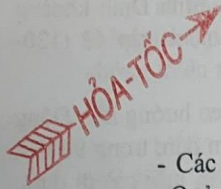


CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về ứng phó với cơn bão (Rai) trên Biển Đông
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:



- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương;
- Các đơn vị quản lý bảo trì, điều tiết không chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến ĐTND quốc gia khu vực miền Bắc, miền Trung.

Thực hiện Công điện số 33/CD-BGTVT ngày 15/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về ứng phó với cơn bão (Rai) trên biển Đông. Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 07 giờ ngày 17/12, vị trí tâm bão ở khoảng 10,2 độ Vĩ Bắc; 121,2 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây miền Trung Phi-líp-pin. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 14-15 (150-185km/giờ), giật trên cấp 17.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển nhanh theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 20-25km, cường độ suy yếu dần, như vậy khoảng chiều tối nay bão sẽ đi vào Biển Đông. Đến 07 giờ ngày 18/12, vị trí tâm bão ở khoảng 11,1 độ Vĩ Bắc; 116,2 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 200km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 13-14 (135-165km/giờ), giật cấp 17.

Vùng nguy hiểm do bão trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 8,5 đến 14,0 độ Vĩ Bắc; phía Đông kinh tuyến 113,5 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió mạnh, sóng lớn và lốc xoáy.

Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 20km. Đến 07 giờ ngày 19/12, vị trí tâm bão ở khoảng 12,6 độ Vĩ Bắc; 111,9 độ Kinh Đông, cách bờ biển Bình Định - Khánh Hòa khoảng 280km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 13 (135-150km/giờ), giật cấp 16.

Vùng nguy hiểm do bão trên Biển Đông trong 24 đến 48 giờ tiếp theo (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 9,0 đến 15,0 độ Vĩ Bắc; phía Tây kinh tuyến 118,0 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió mạnh, sóng lớn và lốc xoáy.

Do ảnh hưởng của bão kết hợp với không khí lạnh, ở khu vực phía Bắc của Biển Đông (bao gồm vùng biển quần đảo Hoàng Sa) có gió mạnh dần lên cấp 7-8, giật cấp 10; ở vùng biển phía Đông khu vực Giữa Biển Đông (bao gồm cả vùng biển

phía Bắc quần đảo Trường Sa) có gió mạnh dần lên cấp 8-10, sau tăng lên cấp 11-12, vùng gần tâm bão mạnh cấp 13-14, giật cấp 17; sóng biển cao nhất từ 8,0-10,0m; biển động dữ dội. Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai trên vùng biển phía Đông khu vực giữa Biển Đông (bao gồm vùng biển phía Bắc quần đảo Trường Sa): cấp 4.

Trong 48 đến 72 giờ tiếp theo, bão đổi hướng di chuyển theo hướng Bắc Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km. Đến 07 giờ ngày 20/12, vị trí tâm bão ở khoảng 15,6 độ Vĩ Bắc; 110,2 độ Kinh Đông, cách bờ biển Đà Nẵng - Bình Định khoảng 150km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (120-135km/giờ), giật cấp 15.

Trong 72 đến 96 giờ tiếp theo, bão đổi hướng di chuyển theo hướng Bắc Đông Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km, cường độ có xu hướng giảm dần; trong 96 đến 120 giờ tiếp theo, bão đổi hướng di chuyển theo hướng Đông Bắc, mỗi giờ đi được 10-15km, cường độ bão tiếp tục có xu hướng giảm dần.

Để chủ động ứng phó, giảm thiểu thiệt hại của cơn bão (Rai) trên Biển Đông, đặc biệt đề phòng lũ lớn có thể xảy ra, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến di chuyển của bão trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của bão, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình, kho tàng, nhà cửa, phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông khi có sự cố gây ách tắc trên luồng và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu khi cần thiết.

4. Đề nghị các Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia và Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc:

a) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

b) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình bão đổ bộ vào đất liền.

5. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương:

a) Không cấp phép cho phương tiện mang cấp VR-SB rời cảng, bến trong thời gian, phạm vi ảnh hưởng của bão; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa;

b) Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

6. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

a) Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của bão trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau bão, lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, nhà trạm, kè chỉnh trị... các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Yêu cầu các đơn vị theo dõi sát diễn biến của bão và chủ động ứng phó khi các tình huống xảy ra, đồng thời thực hiện báo cáo về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định ./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Văn thư (Sdoc);
- Lưu: VT, VT-ATGT.



CỤC TRƯỞNG

[Handwritten signature]

Bùi Thiên Thu

