

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 74/BQLDA-QLBT

Thanh Hoá, ngày 06 tháng 12 năm 2021

V/v đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân vốn bảo trì năm 2021 và tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa, bảo đảm an toàn giao thông trong dịp Tết năm 2022.

Kính gửi: Các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa.

CÔNG VĂN BẢN

Số 179

Ngày 08 / 12 / 2021

Thực hiện Văn bản số 6013/SGTVT-KHTC ngày 01/12/2021 của Sở GTVT về việc đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân, công tác thanh quyết toán vốn bảo trì đường bộ địa phương năm 2021, để đảm bảo giao thông và an toàn giao thông, nhất là trong dịp nghỉ lễ, Tết năm 2022, Giám đốc Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa như sau:

1. Khẩn trương thực hiện và hoàn thành khối lượng, chất lượng công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12, Quý 4/2021 trước ngày **25/12/2021**, đảm bảo đầy đủ các điều kiện theo hợp đồng để tổ chức nghiệm thu và hoàn thành hồ sơ nghiệm thu, thanh toán trước ngày **03/01/2022**. Các nhà thầu quản lý phải chịu trách nhiệm khi tiến độ thực hiện chậm chễ, chưa đảm bảo điều kiện nghiệm thu theo quy định.

2. Nghiêm túc chấn chỉnh, phê bình những đơn vị chưa rà soát, báo cáo theo nội dung yêu cầu của Ban tại các Văn bản số 2447/BQLDA-QLBT&TK ngày 08/10/2021 về việc chấn chỉnh công tác thoát nước trên đường bộ khi trời mưa, Văn bản số 2574/BQLDA-QLBT&TK ngày 26/10/2021 về việc tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu thép công trình đường bộ; yêu cầu khẩn trương có báo cáo gửi về Ban trước ngày **15/12/2021**. Trùng hợp quá thời hạn yêu cầu, đơn vị tự chịu trách nhiệm, kinh phí khắc phục và bị xem xét, xử lý theo quy định của hợp đồng.

3. Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên để đảm bảo giao thông và an toàn giao thông trong dịp Tết năm 2022; trong đó, tập trung rà soát, tính toán, báo cáo phương án xử lý, sửa chữa các vị trí hư hỏng mặt đường, đảm bảo tiêu chí xóa ổ gà, nhất là trên các tuyến có lưu lượng xe lớn, phát sinh khối lượng hư hỏng nhiều (trường hợp hư hỏng đang trong thời gian bảo hành của dự án phải có báo cáo, văn bản yêu cầu, đơn đốc nhà thầu thi công thực hiện trách nhiệm bảo hành sửa chữa ngay các hư hỏng để đảm bảo ATGT, Ban sẽ

*xem xét trách nhiệm khi không kịp thời báo cáo, có biện pháp xử lý); duy trì tốt hoạt động của hệ thống an toàn giao thông như sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc; nắn sửa cọc tiêu, biển báo, biển chỉ dẫn (có bổ sung tại những vị trí còn thiếu), hệ thống cảnh báo luồng, tuyến...; thành lập và duy trì bộ phận ứng trực đảm bảo giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán năm 2022; báo cáo kết quả, phương án thực hiện về Ban trước ngày **25/12/2021**.*

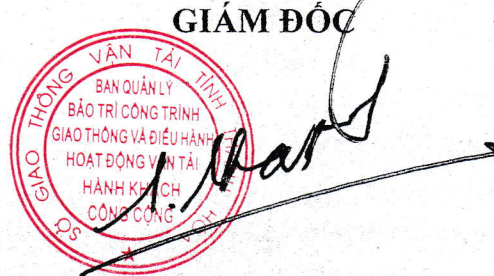
Nếu để xảy ra sự cố tai nạn giao thông trên phạm vi quản lý do nguyên nhân không kịp thời có biện pháp xử lý đảm bảo an toàn giao thông, người đứng đầu đơn vị phải chịu trách nhiệm trước Giám đốc Sở, Ban và pháp luật.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các nhà thầu khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (để b/c);
- PGĐ Ban Trinh Quốc Việt;
- Lưu: VT, QLBT.

vr



Trần Nhật Thành