

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 361 /BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 14 tháng 02 năm 2022

V/v tăng cường công tác quản lý, bảo
dưỡng thường xuyên các tuyến đường
bộ, đường thủy nội địa năm 2022.

CÔNG VĂN BẢN

27

Kính gửi: Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa.

Triển khai thực hiện Quyết định số 204/QĐ-SGTVT ngày 24/01/2022 của Giám đốc Sở về việc ban hành Chương trình công tác năm 2022 của Sở GTVT, Thông báo số 13/TB-SGTVT ngày 28/01/2022 của Sở GTVT về kết luận của Phó Giám đốc Sở GTVT Phạm Văn Tuấn tại cuộc họp Tổng kết công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt năm 2021, triển khai nhiệm vụ năm 2022, Giám đốc Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa nghiêm túc rút kinh nghiệm, có biện pháp chấn chỉnh, khắc phục triệt để những tồn tại, hạn chế trong năm 2021, nâng cao tinh thần, trách nhiệm, sự chủ động, sáng tạo, có tư duy đổi mới nhằm nâng cao chất lượng thực hiện, đẩy mạnh hình thức khoán, tăng cường nhân lực (cả về số lượng và năng lực) nhằm tạo ra sự chủ động, giải quyết kịp thời các hư hỏng, sự cố phát sinh trên tuyến; triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Đối với các đơn vị quản lý đường bộ:

- Chủ tịch HĐQT, Giám đốc, Lãnh đạo đơn vị phải tăng cường công tác kiểm tra, chỉ huy triển khai quyết liệt các công việc trên hiện trường, kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc, kiến nghị của cơ sở, tạo sự chuyển biến rõ nét trên các tuyến, chịu trách nhiệm nếu để xảy ra những hạn chế, yếu kém thuộc phạm vi quản lý. Có cơ chế, gắn trách nhiệm cho cán bộ kỹ thuật theo dõi, kiểm tra, giám sát nội bộ chặt chẽ, tham mưu báo cáo, có phương án xử lý bằng được các ý kiến nhằm đảm bảo yêu cầu, nâng cao chất lượng BDTX của Ban, Sở; kiên quyết xử lý, thay thế nhân sự không đảm bảo yêu cầu để tồn tại kéo dài chậm khắc phục.

- Trên cơ sở định mức phân bổ cho công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường tỉnh năm 2022, yêu cầu các đơn vị khẩn trương rà soát tình hình thực tế trên tuyến, phối hợp lập trình dự toán điều chỉnh các gói thầu quản lý, BDTX năm 2022, các năm 2020-2022 trước ngày **25/02/2022** và chuẩn bị các nội dung, xây dựng giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, BDTX giai đoạn 2023-2025 trong **tháng 9/2022**, trong đó ưu tiên các hạng mục bảo dưỡng, sử dụng vật liệu như sửa chữa mặt đường, tính đủ cho công tác bảo dưỡng cầu, hệ thống thoát nước, ATGT.

- Rà soát báo cáo phương án phòng chống thiên tai và thường trực ĐBGTT trong mùa mưa bão năm 2022, trong đó thống kê số lượng nhân lực, chủng loại máy móc, thiết bị tại chỗ, phương án dự phòng vật tư (rọ thép, đá học,...) và có cam kết

thực hiện khắc phục thiệt hại do bão lũ gây ra khi có yêu cầu; đồng thời rà soát nhân sự, phương tiện, máy móc, phương án đảm bảo theo dự thầu, yêu cầu hợp đồng các gói thầu BDTX; kết quả rà soát các nội dung trên gửi báo cáo về Ban trước ngày **01/3/2022** để làm cơ sở Ban kiểm tra, xem xét, đánh giá năng lực của nhà thầu.

- Tăng cường công tác tuần đường, rà soát số lượng tuần đường đảm bảo đúng theo hợp đồng đã ký. Yêu cầu thực hiện đúng trách nhiệm của nhân viên tuần đường và đơn vị quản lý theo quy định. Nâng cao công tác chỉ đạo, giám sát hiện trường thông qua phần mềm GovOne (đảm bảo yêu cầu tần suất, số lượng, chất lượng). Định kỳ hàng tháng, quý, chụp ảnh hiện trạng toàn bộ cầu, cống, đường tràn trên các tuyến gửi tuần kiểm theo dõi, làm cơ sở đánh giá nghiệm thu công tác BDTX.

- Công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông:

+ Trong công tác xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông, phải xác định được trách nhiệm là lực lượng nòng cốt, kiên quyết xử lý, báo cáo xử lý dứt điểm vi phạm, làm hết trách nhiệm theo thẩm quyền quy định; việc giải tỏa xâm phạm công trình đường bộ phải được thực hiện thường xuyên, chủ động phối hợp với chính quyền địa phương giải quyết các vi phạm hành lang an toàn đường bộ, có biện pháp ngăn chặn kịp thời, không để san lấp dọc mặt bằng, đầu nối làm thay đổi hiện trạng gây ảnh hưởng đến khả năng thoát nước công trình đường bộ, nếu để xảy ra phải nghiên cứu đào rãnh dọc đất, cắm cọc tiêu,... và báo cáo để xử lý vi phạm đến cùng; hậu kiểm, theo dõi việc chấp hành yêu cầu đình chỉ vi phạm, tiến độ khắc phục của chủ thể vi phạm; trường hợp không giải quyết được, đơn vị báo cáo gửi về Ban đề Ban đề nghị Thanh tra Sở chủ trì xử lý, giải quyết, đồng thời báo cáo Sở GTVT để tổng hợp, đánh giá hàng năm về trách nhiệm người đứng đầu theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh. Định kỳ 02 lần/năm, đơn vị xây dựng kế hoạch phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng công an ra quân giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trong **tháng 5 và tháng 11**;

+ Theo dõi báo cáo kịp thời các trường hợp xe quá tải lưu thông trên tuyến, các hư hỏng của dự án trong thời gian bảo hành, báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết. Thống kê, tổng hợp đầy đủ các vụ tai nạn giao thông, kịp thời phát hiện đề xuất xử lý các vị trí nguy hiểm trên đường bộ; phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan rà soát, báo cáo, lập hồ sơ các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên đường bộ gửi về Ban trong tháng **4/2022**.

- Tiếp tục tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, khẩn trương rà soát, cập nhập bổ sung hoàn thiện đầy đủ thông tin các sổ ghi chép nội nghiệp, bình đồ duỗi thẳng, phần mềm quản lý cầu VBMS, tài sản hạ tầng đường bộ, hoàn thành trước **31/3/2022**; lập và giao kế hoạch, dự toán chi tiết sát với thực tế từng đoạn tuyến đảm bảo kinh phí ra mặt đường, không còn ổ gà, cống rãnh không tắc, hệ thống ATGT đúng đủ nội dung, sáng rõ, được nắn chỉnh ngay ngắn, kiểm tra sửa chữa hư hỏng công trình cầu cống, ngầm tràn; phải đầu tư trang thiết bị, máy móc phục vụ công tác bảo dưỡng cầu theo yêu cầu (thang dây, sàncông tác,).

- Thực hiện nghiêm việc kiểm tra tuyến, tăng tần suất, ứng trực khi trời mưa để kịp thời giải quyết sự cố, đánh rãnh, tháo nước đọng lè, mặt đường, nạo vét, khơi thông cống, rãnh bị bồi lắng, nhất là các đoạn rãnh kín qua các khu dân cư, xử lý lún lè, mặt đường, sửa chữa thu..., rà soát các điểm nghẽn thoát nước trên các tuyến, đào

rãnh dọc đất, vận động xây rãnh, lắp ống cống để đảm bảo thoát nước qua các mặt bằng san lấp, đầu nối đường ra vào khu dân cư, dịch vụ thương mại, nhà máy, cây xăng, hộ dân,...; Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu thép công trình đường bộ như vệ sinh, sơn sửa, bảo dưỡng chống gỉ, xuống cấp hộ lan tôn sóng, lan can tay vịn, kết cấu, dầm thép cầu, biển báo,... Trường hợp vượt quá khả năng của bảo dưỡng thường xuyên có báo cáo Sở, Ban đề xuất phương án xử lý.

- Phối hợp với các phòng chức năng của Sở, Ban xây dựng tiêu chí giám sát, nghiệm thu bảo dưỡng nhà hạt quản lý đường bộ theo chất lượng thực hiện. Đồng thời, rà soát các đoạn tuyến bị hư hỏng trên các tuyến đường bộ cần đề xuất sửa chữa, gửi về Ban để tổng hợp, báo cáo Sở GTVT; trong đó, đối với các công trình sửa chữa trên quốc lộ cần đề xuất bổ sung trong năm 2022 và kế hoạch sửa chữa năm 2023, gửi danh mục về Ban trước ngày **18/02/2022**; đối với các công trình sửa chữa trên đường tỉnh, gửi danh mục về Ban trước ngày **15/4/2022**.

- Tăng cường phối hợp trong công tác kiểm tra, giám sát các công trình cấp phép thi công, công trình sửa chữa định kỳ, đột xuất trên các tuyến thuộc phạm vi quản lý, báo cáo kịp thời về Sở GTVT, Ban các công trình thi công trên tuyến không đảm bảo chất lượng, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Trường hợp các công trình không đảm bảo chất lượng thì đơn vị quản lý được từ chối tiếp nhận, nếu tiếp nhận thì phải chịu trách nhiệm sửa chữa, đảm bảo giao thông theo quy định.

2. Đối với các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Trên cơ sở định mức phân bổ cho công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa địa phương năm 2022, yêu cầu các đơn vị khẩn trương rà soát tình hình thực tế trên tuyến, lập trình dự toán điều chỉnh các gói thầu quản lý, BDTX năm 2022, các năm 2020-2022 trước ngày **25/02/2022**.

- Tăng cường hơn nữa công tác quản lý, giải tỏa vi phạm hành lang bảo vệ luồng chạy tàu. Rà soát, kiến nghị thay thế, bổ sung báo hiệu đã hết niên hạn sử dụng, xuống cấp, kẻ các báo hiệu của ngành khác phục vụ công tác quản lý, vận hành khai thác luồng chạy tàu được an toàn; khảo sát các tuyến đường thủy nội địa địa phương để lập hồ sơ quản lý và phục vụ thông báo luồng.

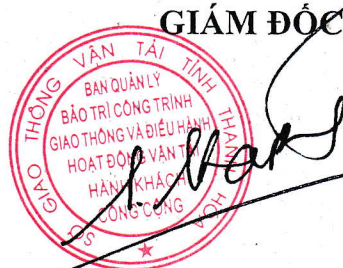
- Hàng quý, tháng cập nhật báo cáo tình trạng luồng tuyến, các vi phạm luồng và hành lang bảo vệ luồng về Ban, Sở GTVT để tổng hợp, thông báo và phối hợp, giải quyết.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PGĐ Ban: Trịnh Quốc Việt;
- Phòng KHKT;
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC



Trần Nhật Thành