

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2999/CĐTND-QLKCHT

V/v ý kiến về tính không thông thuyền dưới
đường dây điện thuộc dự án đường dây 500kV
Nam Định 1 - Thanh Hóa

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2021

CÔNG VĂN BẢN

Số 185

Ngày 23 / 12 / 2021

Kính gửi: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Điện 4

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được văn bản số 2241/TVĐ4 -P4 ngày 29/9/2021 của Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Điện 4 về việc thỏa thuận giải pháp kỹ thuật giao chéo vượt đường thủy nội địa quốc gia (sông Ninh Cơ, sông Đáy, sông Vạc, sông Mã, sông Lèn, kênh Nga Sơn) thuộc dự án đường dây 500kV Nam Định 1 - Thanh Hóa.

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải Quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa; Thông tư số 10/2021/TT-BGTVT ngày 29/4/2021 của Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016; Quyết định số 1829/QĐ-TTG ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050; TCVN 5664:2009 phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa.

Sau khi xem xét, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa đối với các vị trí đường dây điện thuộc dự án đường dây 500kV Nam Định 1 - Thanh Hóa vượt qua sông Ninh Cơ, sông Đáy, sông Vạc, sông Mã, sông Lèn, kênh Nga Sơn tại hồ sơ do Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Điện 4 trình, như sau:

1. Chiều cao tính không thông thuyền dưới đường dây điện thuộc dự án đường dây 500kV Nam Định 1 - Thanh Hóa vượt qua các sông:

- Sông Ninh Cơ và sông Đáy vị trí đường dây thuộc dự án vượt qua là tuyến đường thủy nội địa quốc gia quy hoạch năm 2030 là cấp đặc biệt. Vì vậy, chiều cao tính không thông thuyền dưới đường dây điện vượt qua tính theo tàu 5.000 tấn, tính từ điểm thấp nhất của đường dây (đường dây thấp nhất) trong phạm vi luồng chạy tàu và hành lang bảo vệ luồng đến cao trình mặt nước cao thiết kế ứng với tần suất 1% trên đường tần suất lũy tích mực nước giờ.

- Sông Vạc, sông Mã vị trí đường dây vượt qua là tuyến đường thủy nội địa quốc gia có cấp kỹ thuật cấp III. Chiều cao tính không thông thuyền dưới

đường dây điện vượt qua $\geq 12\text{m}$ tính từ điểm thấp nhất của đường dây (đường dây thấp nhất) trong phạm vi luồng chạy tàu và hành lang bảo vệ luồng đến cao trình mặt nước cao thiết kế ứng với tần suất 1% trên đường tần suất lũy tích mực nước giờ.

- Sông Lèn vị trí đường dây vượt qua là tuyến đường thủy nội địa quốc gia có cấp kỹ thuật cấp IV (quy hoạch năm 2030 phân cấp kỹ thuật cấp I), vì vậy chiều cao tính không thông thuyền dưới đường dây điện vượt qua $\geq 12\text{m}$ tính từ điểm thấp nhất của đường dây (đường dây thấp nhất) trong phạm vi luồng chạy tàu và hành lang bảo vệ luồng đến cao trình mặt nước cao thiết kế ứng với tần suất 1% trên đường tần suất lũy tích mực nước giờ.

- Kênh Nga Sơn vị trí đường dây vượt qua là tuyến đường thủy nội địa quốc gia có cấp kỹ thuật cấp IV. Chiều cao tính không thông thuyền dưới đường dây điện vượt qua $\geq 7\text{m}$ tính từ điểm thấp nhất của đường dây (đường dây thấp nhất) trong phạm vi luồng chạy tàu và hành lang bảo vệ luồng đến cao trình mặt nước cao thiết kế ứng với tần suất 1% trên đường tần suất lũy tích mực nước giờ.

- Các tỉnh không trên chưa kê khoảng cách an toàn từ trường của đường dây điện ΔH theo quy định.

- Số liệu quan trắc mực nước không dưới 10 năm.

- Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Điện 4 chịu trách nhiệm về số liệu mực nước cao thiết kế, đồng thời thu thập kích thước tàu 5.000 tấn để phục vụ thiết kế tính không thông thuyền dưới đường dây điện theo quy định.

2. Trong quá trình triển khai thực hiện, Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Điện 4 cần tuân thủ thực hiện theo quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Tiêu chuẩn cơ sở 01:2020/CĐTND về bố trí báo hiệu đường thủy nội địa, đồng thời phối hợp với Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, các cơ quan đơn vị liên quan về:

- Phương án, kinh phí tổ chức điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đối với công trình thi công trên đường thủy nội địa quốc gia.

- Thỏa thuận thiết lập báo hiệu đường thủy nội địa theo quy định tại Điều 29 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

- Sản xuất, lắp đặt báo hiệu giao thông đường thủy theo quy định.

- Tổ chức công tác rà quét, thanh thải vật chướng ngại phát sinh trong quá trình thi công, trong phạm vi vùng nước khu vực thi công hoặc ngoài phạm vi vùng nước khu vực thi công sau khi công trình hoàn thành.

- Thông báo đưa công trình không thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào sử dụng theo quy định tại Điều 39 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

- Bảo trì báo hiệu hàng năm sau khi công trình hoàn thành nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

4. Sau khi bàn giao công trình đưa vào khai thác sử dụng Chủ đầu tư cần gửi 01 bộ hồ sơ hoàn thành công trình đến Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I để phục vụ công tác quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Điện 4 biết, thực hiện./. *Thana*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ khu vực I;
- Công ty CP QLĐS số 5;
- Công ty CP QL ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hoàng Minh Toàn