

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLVT

Thanh Hoá, ngày tháng 3 năm 2022

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật
tự an toàn giao thông đường thủy nội
địa trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa.

Ngày 26/02/2022, trên tuyến đường thủy Cù Lao Chàm - Cửa Đại, tỉnh Quảng Nam đã xảy ra vụ tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng do lật ca nô mang biển kiểm soát QNa 1152 của Công ty TNHH MTV du lịch Phương Đông, chở khách thăm quan du lịch tại xã đảo Cù Lao Chàm, trên ca nô có 39 người, hậu quả vụ tai nạn đã làm 17 người bị chết. Nguyên nhân của vụ tai nạn đang được các cơ quan chức năng điều tra, làm rõ.

Để chủ động, ngăn chặn những vụ tai nạn giao thông đường thủy tương tự có thể xảy ra trên địa bàn tỉnh; thực hiện Công điện số 04/CĐ-BGTVT ngày 26/02/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc khẩn trương khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Quảng Nam ngày 26/02/2022 và Công văn số 2656/UBND-CN ngày 28/02/2022 của UBND tỉnh về việc giao triển khai thực hiện Công điện số 202/CĐ-TTg ngày 26/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ; Sở GTVT đề nghị các đơn vị liên quan phối hợp triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đề nghị Công an tỉnh

Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với Thanh tra Sở GTVT và các tổ chức đoàn thể, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa đến các chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện và hành khách nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông đường thủy, đặc biệt là ý thức chấp hành các quy định về việc mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông trên đường thủy; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy.

2. Đề nghị Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

Chỉ đạo Đồn Biên phòng tại các bãi biển tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện mang cấp VR-SB vận chuyển khách du lịch từ bờ ra các đảo, trong đó tập trung vào kiểm tra các nội dung: Đăng ký, đăng kiểm phương tiện, bằng cấp chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái phương tiện, trang thiết bị cứu sinh trên phương tiện, luồng tuyến đường thủy nội địa đã được công bố; bến đậu đỗ phương tiện đã được công bố; kiên quyết không cho phương tiện xuất bến nếu không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định.

3. Đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố

a) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định pháp luật của tổ chức, cá nhân trong việc kinh doanh vận tải hành khách trên đường thủy nội địa theo hợp đồng chuyến, vận tải khách du lịch, vận tải khách ngang sông, phương tiện gia dụng phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân; kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm như: Phương tiện chở quá số người quy định; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm; bến thủy nội địa, bến khách ngang sông không được cấp phép hoạt động; người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ khả năng chuyên môn phù hợp; người ngồi trên phương tiện không mặc áo phao hoặc cầm cọc nổi.

b) Tổ chức cho các chủ bến, người lái phương tiện ký cam kết bảo đảm thực hiện các tiêu chí của bến khách an toàn. Nội dung cam kết thể hiện rõ trách nhiệm phải trang bị đầy đủ số lượng theo quy định áo phao, dụng cụ nổi, dụng cụ cứu sinh đã được kiểm định trên phương tiện; phương tiện khi đưa vào hoạt động phải được đăng kiểm, đăng ký, người lái phương tiện phải có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp theo quy định.

4. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Thanh Hoá

Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn đối với các phương tiện chở khách mang cấp VR-SB hoạt động trong vùng nước cảng biển, kiên quyết không cho phương tiện xuất bến khi không đảm bảo các điều kiện an toàn; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy.

5. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa

Thực hiện nghiêm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy, đảm bảo tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện trước khi đưa phương tiện vào hoạt động, chỉ được sử dụng phương tiện có đăng ký, đăng kiểm còn hiệu lực để vận chuyển khách; thuyền viên, người lái phương tiện phải có bằng, cấp chứng chỉ chuyên môn phù hợp với phương tiện đang điều khiển; trên phương tiện phải trang bị đầy đủ trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa; yêu cầu hành khách phải mặc áo phao hoặc cầm cọc nổi trong suốt hành trình của phương tiện, từ chối vận chuyển đối với những hành khách không chấp hành các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy.

6. Giao Thanh tra Sở

a) Phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát tại các tuyến sông, kênh; kiên quyết xử lý đối với các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa cụ thể: Phương tiện chở quá số người quy định, phương tiện không đăng kiểm, đăng ký, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc chứng chỉ chuyên môn không phù hợp, phương tiện không trang bị đủ trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa theo quy định; bến thủy nội địa, bến khách ngang sông không được cấp phép hoạt động.

b) Tổ chức kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải khách du lịch bằng đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, xử lý nghiêm theo quy định nếu phát hiện vi phạm. Đồng thời, báo cáo Giám đốc Sở kết quả kiểm tra trước **ngày 14/3/2022**.

Sở GTVT đề nghị các đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Thanh tra Sở (để thực hiện);
- Lưu: VT, QLVT^(10b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Vương Quốc Tuấn