

UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 861 /SGTVT-QLGT

Thanh Hoá, ngày 28 tháng 02 năm 2022

V/v triển khai thực hiện Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

Kính gửi:

- Sở Tài chính;
- Ban QL KKT Nghi Sơn và các Khu công nghiệp;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban QLDA Đầu tư CTGT Thanh Hóa.
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2280/UBND-CN ngày 21/02/2022 về việc giao triển khai thực hiện Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải về định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ. Để triển khai thực hiện Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT, Sở GTVT thông báo đến các ngành, đơn vị, tổ chức có liên quan một số nội dung như sau:

1. Về hiệu lực thi hành và đăng tải Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT.

Ngày 31/12/2021, Bộ GTVT ban hành Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT quy định về định mức, quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày **01/3/2022**. Nội dung chi tiết của Thông tư được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT theo địa chỉ Website: <https://www.mt.gov.vn/vn> mục Văn bản và trên Website: sgtvt.thanhhoa.gov.vn của Sở GTVT.

2. Về Đối tượng áp dụng:

- Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc xác định dự toán (giá dịch vụ sự nghiệp công) quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ sử dụng vốn ngân sách nhà nước, vốn nhà nước ngoài ngân sách và dự án đầu tư xây dựng quốc lộ và đường cao tốc theo phương thức đối tác công tư.

- Các hệ thống đường bộ khác có thể áp dụng định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên ban hành tại Thông tư này làm căn cứ để xác định dự toán (giá dịch vụ sự nghiệp công) bảo dưỡng thường xuyên đường bộ. Trường hợp có đặc thù riêng, cấp có thẩm quyền ban hành định mức theo quy định tại khoản 6 Điều 20 Nghị định số 10/2021/NĐ/CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

3. Về một số nội dung chính:

Ban hành kèm theo Thông tư này định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, gồm:

- Định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ tại Phụ lục I;
- Định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc tại Phụ lục II;
- Định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu có chiều dài lớn hơn 300m, cầu dây văng, cầu dây võng khẩu độ lớn tại Phụ lục III;
- Định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hầm đường bộ tại Phụ lục IV;
- Định mức công tác điều hành hoạt động, vận hành phà đường bộ tại Phụ lục V.

4. Đề nghị các địa phương, đơn vị nghiên cứu kỹ nội dung Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT để triển khai thực hiện các nội dung liên quan. Trong quá trình thực hiện, có khó khăn vướng mắc đề nghị các đơn vị phản ánh về Sở GTVT để Sở GTVT tổng hợp báo cáo cơ quan có thẩm quyền.

Sở GTVT triển khai một số nội dung như trên, đề nghị các đơn vị quan tâm, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Văn phòng Sở (để đăng tin);
- Các phòng: QLGT, KHTC, TĐ KHKT;
- Các đơn vị quản lý đường bộ;
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn