

UBND TỈNH THANH HÓA
BAN QLDA ĐTXD CÁC CÔNG TRÌNH
NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

Số: 112 / BQLDANN-ĐHDA3

V/v về chủ trương đầu tư nạo vét, thanh thải
dải đá ngầm đoạn K0÷K0+900 thuộc tuyến
đường thủy nội địa quốc gia Lạch Bạng-
Hòn Mê

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 04 tháng 3 năm 2022

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 2133/NN-UBND ngày 17/02/2022 về chủ trương đầu tư dự án Nạo vét, thanh thải dải đá ngầm luồng tàu, khu vực cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão tàu thuyền nghề cá Lạch Bạng, thị xã Nghi Sơn.

Để có cơ sở tham mưu, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh. Ban QLDANN đề nghị các đơn vị nghiên cứu nội dung Dự thảo văn bản của UBND tỉnh gửi Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận cho tiến triển khai thực hiện nạo vét và thanh thải dải đá ngầm đoạn K0÷K0+900 thuộc tuyến đường thủy nội địa quốc gia Lạch Bạng - Hòn Mê từ nguồn vốn ngân sách tỉnh (có dự thảo kèm theo). Có ý kiến bằng văn bản gửi về Ban QLDANN trước ngày 05/03/2022 để tổng hợp.

Rất mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của Quý cơ quan./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, ĐHDA3.



GIÁM ĐỐC

Cao Bát Chí

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-NN

Thanh Hoá, ngày tháng 02 năm 2022

V/v đầu tư Nạo vét và thanh thải dải
đá ngầm đoạn K0÷K0+900 thuộc
tuyến đường thủy nội địa quốc gia
Lạch Bạng- Hòn Mê, tỉnh Thanh Hóa.

DƯ THẢO

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải.

Cảng cá và Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá Lạch Bạng, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa được đầu tư xây dựng từ những năm 2008-2009, luồng chạy tàu ra vào Cảng cá và Khu neo đậu tàu thuyền thuộc tuyến đường thủy nội địa quốc gia Lạch Bạng – Hòn Mê do Bộ Giao thông Vận tải quản lý. Hiện nay, Cảng cá, Khu neo đậu tàu thuyền và luồng lạch ra vào bị bồi lấp nghiêm trọng; đặc biệt tồn tại dải đá ngầm tại luồng chạy tàu và Cảng cá chưa được xử lý theo thiết kế trước đây đã gây nhiều khó khăn và nguy hiểm cho tàu thuyền ra vào trao đổi hàng hóa và tránh trú bão; do đó, Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa đã ban hành Nghị quyết số 93/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 về chủ trương đầu tư dự án Nạo vét, thanh thải dải đá ngầm luồng tàu, khu vực cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão tàu thuyền nghề cá Lạch Bạng, thị xã Nghi Sơn với mục tiêu đảm bảo điều kiện thuận lợi cho tàu thuyền nghề cá ra vào cảng cá và âu để tránh, trú bão an toàn; bốc xếp thủy, hải sản và tiếp cận các dịch vụ hậu cần nghề cá.

Trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình, Chủ đầu tư là Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và PTNT Thanh Hóa (Ban QLDA) đã có Đơn đề nghị thỏa thuận vị trí xây dựng hạng mục: Nạo vét, thanh thải dải đá ngầm luồng tàu từ Km0+00 đến Km0+900 tuyến đường thủy nội địa quốc gia Lạch Bạng – Hòn Mê gửi Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhưng không được chấp thuận và đề nghị Ban QLDA làm việc với đơn vị quản lý đường thủy nội địa nghiên cứu, đề xuất đưa vào kế hoạch bảo trì để báo cáo Bộ Giao thông Vận tải xem xét, chấp thuận phê duyệt kế hoạch thực hiện trong những năm tiếp theo. Ngày 13/01/2022, UBND tỉnh Thanh Hóa đã làm việc với Bộ Giao thông Vận tải về việc giải quyết các vấn đề liên quan đến lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa của tỉnh Thanh Hóa (có Thông báo số 21/TB-BGTVT ngày 20/01/2022); trong đó, Bộ Giao thông Vận tải ủng hộ UBND tỉnh Thanh Hóa thực hiện nạo vét và thanh thải dải đá ngầm đoạn từ Km0 đến Km1+000 trên tuyến đường thủy nội địa Lạch Bạng theo chủ trương đầu tư được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết.

Để đầu tư đồng bộ nhằm phát huy tối đa hiệu quả đầu tư, sớm đưa dự án Nạo vét, thanh thải dải đá ngầm luồng tàu khu vực cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão tàu thuyền nghề cá Lạch Bạng, thị xã Nghi Sơn vào phục vụ phát triển kinh tế xã hội và phục vụ công tác phòng chống lụt bão tại địa phương, UBND

tỉnh Thanh Hóa kính đề nghị Bộ Giao thông Vận tải chấp thuận cho tỉnh đầu tư Nạo vét và thanh thải dải đá ngầm đoạn từ K0÷K0+900 trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia Lạch Bạng – Hòn Mê bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh. Nội dung và phạm vi đầu tư như sau:

Nội dung đầu tư: Nạo vét và thanh thải dải đá ngầm luồng chạy tàu đến cao trình đáy (-4,5m); hệ số mái nạo vét $m=6,0$; bề rộng đáy luồng $B=28,0m$.

Phạm vi nạo vét: Được giới hạn bởi các điểm tọa độ P1(X=2146930; Y=582278); P2(X=2146702; Y=582437); P3(X=2146504; Y=582494); P4(X=2146334; Y=582463); P5(X=2146339; Y=582435); P6(X=2146494; Y=582465); P7 (X=2146686; Y=582414); P8(X=2146879; Y=582280); P9(X=2146916; Y=582249); P10(X=2147043; Y=582163); P11(X=2147069; Y=582206).

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Đức Giang