

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG
Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa
“Năm An toàn giao thông 2022”

Căn cứ Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

Căn cứ Kế hoạch số 896/KH-BGTVT ngày 24 tháng 1 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông 2022”;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (Cục ĐTNĐVN) xây dựng, triển khai Kế hoạch hành động bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề **“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”** với tinh thần **“Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”**, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả trong thực thi pháp luật bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân.

2. Kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường thủy; Bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, hạn chế ùn tắc giao thông; Tiếp tục giảm từ 5%-10% số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2021.

3. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa đặc biệt trong hoạt động vận tải hành khách trên đường thủy. Khắc phục những vấn đề còn tồn tại, vướng mắc trong triển khai, tổ chức thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ.

4. Hạn chế tối đa việc lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh Covid-19 từ các hoạt động giao thông vận tải đường thủy nội địa.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

Để đạt được các mục tiêu, yêu cầu đề ra của Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT, các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành phải chủ động, chỉ đạo, chịu trách nhiệm và quán triệt đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động về việc xây dựng, thực hiện kế hoạch hành động cụ thể, phù hợp với tình

hình thực tế của đơn vị; đảm bảo triển khai hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa, chống ùn tắc giao thông kết hợp với phòng chống dịch bệnh COVID-19, chú trọng thực hiện một số nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm sau:

1. Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, đề án về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; bảo đảm hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước và hiệu lực thi hành pháp luật phù hợp với thực tiễn, đáp ứng xu thế mới về an toàn giao thông trong giai đoạn 2021-2030; trọng tâm ở một số nội dung:

- Triển khai xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Thông tư quy định về bảo trì công trình đường thủy nội địa, Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật quản lý, bảo trì đường thủy nội địa; hoàn thiện báo cáo đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Giao thông đường thủy nội địa.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, trong đó, trọng tâm là tổ chức có hiệu quả việc triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực đường thủy nội địa mới ban hành bằng những hình thức tuyên truyền, biện pháp sát thực, cụ thể, phù hợp với từng đối tượng tham gia giao thông và phù hợp với tình hình kinh tế, dân trí từng khu vực vùng miền, tránh hình thức, lãng phí.

- Thông qua việc tăng cường sự chỉ đạo, giám sát của các cấp ủy Đảng, chính quyền đối với công tác tuyên truyền pháp luật giao thông đường thủy, bằng việc đưa ra các Nghị quyết, chủ trương để huy động các lực lượng phối hợp với các cơ quan hữu quan, ban, ngành, đoàn thể kiên trì xây dựng, vận động quần chúng tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông được an toàn và thân thiện môi trường gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19 với tinh thần **“Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”**.

3. Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành đường thủy nội địa theo kế hoạch và đột xuất (khi được giao), xử lý kịp thời các vi phạm liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; chú trọng thực hiện thanh tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT được phát hiện năm 2021;

- Tăng cường phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương trong thanh tra, kiểm tra hoạt động vận tải hành khách của phương tiện và bến thủy nội địa; xử lý vi phạm hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền có biện pháp xử lý kiên quyết, triệt để đối với các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: chất lượng an toàn kỹ thuật của phương tiện không đảm bảo, phương tiện chở quá tải, quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp, bến bãi không đảm bảo điều kiện an toàn, chưa được cấp phép;

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên đường thủy nội địa; chú trọng kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên các tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải hành khách vùng lòng hồ, vận tải hành khách trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách từ bờ ra đảo.

4. Đảm bảo hiệu quả, tiến độ và chất lượng trong thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa năm 2022, nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục rà soát, kịp thời phát hiện, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; quản lý hiệu quả và xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa; thực hiện có hiệu quả công tác điều tiết, chống va trôi hướng dẫn đảm bảo an toàn giao thông (đặc biệt tại các vị trí luồng tuyến không đảm bảo chuẩn tắc, các vị trí chướng ngại, cầu, cống không đảm bảo kích thước khoang thông thuyền).

5. Tập trung chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong ngành thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các phòng thuộc Cục, các đơn vị trực thuộc Cục căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, thực hiện:

1. Các phòng chức năng thuộc Cục:

1.1. Phòng Vận tải- An toàn giao thông:

a) Là phòng đầu mối giúp Cục trưởng đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị thực hiện Kế hoạch hành động này phù hợp với thực tiễn tình hình phòng, chống dịch bệnh COVID-19 trên địa bàn, phạm vi, trách nhiệm quản lý;

b) Công tác xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2022:

- Chủ trì xây dựng Thông tư công bố tuyến hoạt động của phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB ven bờ biển.

- Chủ trì, thực hiện xây dựng Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm của chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện; đảm nhiệm chức danh thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa.

- Phối hợp với các phòng tham mưu Cục xây dựng Nghị định sửa đổi bổ sung Nghị định 08/2020 và Nghị định 78/2016 và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

c) Công tác tuyên truyền:

- Phối hợp các phòng nghiệp vụ, các đơn vị, cơ quan chức năng liên quan thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện

những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa trên các lĩnh vực đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa, lĩnh vực đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện; trong đó, trọng tâm là tổ chức có hiệu quả việc triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực đường thủy nội địa mới ban hành, gắn với phòng, chống dịch Covid-19.

- Phối hợp với các đơn vị vận động, kêu gọi các nhà hảo tâm quyên góp, hỗ trợ kinh phí trang sắm, phân bổ và trao tặng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh cho người dân tham gia giao thông đường thủy nội địa tại các địa bàn có điều kiện kinh tế khó khăn.

d) Công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa:

- Chủ trì, kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông; công tác thường trực chống va trôi trên đường thủy nội địa Quốc gia theo kế hoạch được duyệt năm 2022.

- Phối hợp với các phòng chuyên môn Cục, Chi cục ĐTNĐ khu vực và các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa quốc gia, tham mưu trình Bộ GTVT phê duyệt ngân sách và triển khai công tác điều tiết, bảo đảm an toàn giao thông.

- Chủ trì, thực hiện, tổ chức kiểm tra công tác phòng chống thiên tai, bão lũ, công tác tìm kiếm cứu nạn:

- + Triển khai thực hiện công tác diễn tập tìm kiếm cứu nạn đường thủy nội địa theo kế hoạch đã được phê duyệt năm 2022;

- + Thực hiện kế hoạch Sar79 năm 2022;

- + Tổ chức Hội nghị tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật liên quan đến tìm kiếm cứu nạn đường thủy nội địa – kết hợp kiểm tra công tác phòng chống thiên tai vào mùa lũ bão khu vực Bắc, Trung, Nam.

- Chủ trì, thực hiện công tác đôn đốc, kiểm tra các đơn vị, địa phương trong thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa. Nội dung trọng tâm tập trung đôn đốc tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên đường thủy nội địa; kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên các tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải hành khách vùng lòng hồ, vận tải hành khách trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách từ bờ ra đảo.

- Đôn đốc, kiểm tra các đơn vị trong triển khai các nội dung trong Quyết định giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2022 – nguồn chi đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nguồn chi tìm kiếm cứu nạn của Bộ Giao thông vận tải cho Cục ĐTNĐVN và các đơn vị trực thuộc.

đ) Công tác đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện và quản lý phương tiện:

- Công tác đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện:

+ Chủ trì, phối hợp với các trường Cao đẳng giao thông vận tải đường thủy tổ chức các khóa tập huấn nghiệp vụ coi thi, chấm thi, coi kiểm tra, chấm kiểm tra tại khu vực phía Bắc và phía Nam;

+ Nghiên cứu về hình thức đào tạo, nội dung, tham mưu tổ chức phương án tổ chức thi, kiểm tra cấp chứng chỉ theo hướng đặc thù (miễn phí) cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt;

+ Tổ chức triển khai Kế hoạch vận động, quyên góp kinh phí để tổ chức đào tạo tại chỗ, miễn phí cho người tham gia giao thông đường thủy nội địa sống tại các lòng hồ, khu vực vùng sâu, vùng xa, vùng có điều kiện kinh tế khó khăn;

+ Triển khai, phối hợp thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa của các cơ sở đào tạo;

+ Tổng hợp báo cáo của các cơ sở đào tạo, Sở GTVT các địa phương để báo cáo Lãnh đạo Cục và đề xuất, giải pháp nâng cấp phần mềm quản lý, đào tạo thuyền viên người lái phương tiện thủy nội địa phục vụ công tác thi trực tuyến;

+ Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, rút ngắn quy trình xử lý, từng bước áp dụng dịch vụ công trực tuyến đối với tất cả các thủ tục liên quan đến công tác đăng ký và đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, nhằm tạo thuận lợi và giảm tối đa chi phí cho tổ chức, cá nhân thực hiện thủ tục hành chính, tạo điều kiện để các địa phương, cơ quan, đơn vị, cá nhân liên quan thực hiện.

- Công tác quản lý phương tiện:

+ Đôn đốc Sở GTVT, các cơ sở đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện báo cáo và tổng hợp số liệu về đăng ký phương tiện thủy nội địa trên phạm vi toàn quốc;

+ Phối hợp với phòng chuyên môn Cục để triển khai xây dựng phần mềm quản lý phương tiện thủy nội địa, phần mềm quản lý cơ sở dữ liệu, thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa;

+ Tổng hợp số liệu đăng ký phương tiện mang cấp VR-SB phục vụ kế hoạch thanh tra của Bộ GTVT; Tham gia công tác thanh tra, kiểm tra hoạt động của phương tiện mang cấp VR-SB trên tuyến vận tải ven biển.

+ Phối hợp với Sở GTVT tại địa bàn nơi có hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên lòng hồ, nắm bắt các tồn tại, hạn chế, giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với phương tiện thủy nội địa thô sơ, cỡ nhỏ, phục vụ dân sinh.

e) Công tác phối hợp:

- Chủ trì, phối hợp triển khai công tác Liên ngành năm 2022 các cấp giữa 3 lực lượng “Đường thủy nội địa Việt Nam, Cảnh sát giao thông, Đăng kiểm Việt Nam”; tham mưu, xây dựng kế hoạch, tổ chức các đoàn kiểm tra liên ngành cấp

Cục về công tác bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường thủy nội địa, chú trọng kiểm tra hoạt động vận tải hành khách trên các tuyến cố định, vận tải hành khách vùng lòng hồ, trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách từ bờ ra đảo.

- Tham mưu Lãnh đạo Cục ĐTNĐVN đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp cơ quan hữu quan, chính quyền địa phương thực hiện Chương trình phòng, chống tai nạn thương tích và đuối nước cho học sinh và trẻ em; tiếp tục thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” trên địa bàn quản lý.

f) Tổng hợp, theo dõi tình hình tai nạn giao thông đường thủy, tình hình an toàn giao thông; Tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm, báo cáo đề xuất giải pháp giảm thiểu tai nạn, tham mưu phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

g) Tham mưu, đề xuất Lãnh đạo Cục ĐTNĐVN, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia khen thưởng cho các địa phương, đơn vị, tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2022.

1.2. Phòng Pháp chế - Thanh tra:

a) Công tác xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2022:

Chủ trì, phối hợp với các phòng liên quan, các đơn vị trực thuộc tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, đề án về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa theo kế hoạch được phê duyệt năm 2022; bảo đảm hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước và hiệu lực thi hành pháp luật phù hợp với thực tiễn, đáp ứng xu thế mới về an toàn giao thông trong giai đoạn 2021-2030, trong đó tập trung:

- Triển khai xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Hoàn thiện báo cáo đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Giao thông đường thủy nội địa.

- Chủ trì xây dựng Nghị định sửa đổi bổ sung Nghị định 08/2020 và Nghị định 78/2016 và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

b) Công tác thanh tra, kiểm tra:

- Triển khai thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa theo kế hoạch năm 2022 bao gồm thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch hoặc đột xuất để chấn chỉnh và xử lý kịp thời các vi phạm liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; chú trọng thực hiện thanh tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT được phát hiện năm 2021.

- Chỉ đạo, đôn đốc các Chi cục ĐTNĐ, khối Cảng vụ ĐTNĐ khu vực tăng cường thanh tra, kiểm tra các hoạt động tiềm ẩn nguy cơ xảy ra mất an toàn giao thông, các hành vi vi phạm là các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông đường thủy nội địa như phương tiện hoạt động không đăng ký, đăng kiểm, thuyền viên không có bằng, chứng chỉ chuyên môn, phương tiện chở người, hàng hóa vượt quá tải trọng quy định; Nội dung trọng tâm tập trung tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên đường thủy nội địa; kiểm tra hoạt động vận tải hành khách trên các tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải hành khách vùng lòng hồ, vận tải hành khách trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách từ bờ ra đảo.

c) Chủ trì, phối hợp tổ chức Hội nghị phổ biến tuyên truyền và triển khai các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa mới ban hành.

- Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị trực thuộc tiếp tục triển khai đến các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải khai thác cảng, bến thủy nội địa, chủ phương tiện thủy nội địa ký cam kết thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa.

d) Phối hợp với các phòng có liên quan trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT năm 2022; tham gia các đoàn kiểm tra liên ngành cấp Cục về công tác bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường thủy nội địa.

1.3. Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng:

a) Công tác xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật năm 2022:

Chủ trì, thực hiện xây dựng Thông tư quy định về bảo trì công trình đường thủy nội địa, Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật quản lý, bảo trì đường thủy nội địa và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan;

b) Triển khai, đảm bảo tiến độ thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng ĐTNĐ năm 2022 đã được phê duyệt;

c) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, các phòng tham mưu Cục tiếp tục rà soát, xử lý hiệu quả, kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa quốc gia;

- Tổ chức phân luồng nhằm đảm bảo TTATGT trên đường thủy nội địa tại khu vực có dự án thi công; tham mưu, đề xuất Lãnh đạo Cục phương án xử lý bảo đảm an toàn giao thông;

- Rà soát, tham mưu Cục ĐTNĐVN trình Bộ GTVT xem xét, phê duyệt thực hiện nạo vét, khảo sát thông báo luồng với tần suất lớn hơn (nhiều lần trong 01 năm) đối với những tuyến, luồng đường thủy có diễn biến phức tạp, bồi xói lớn.

d) Tăng cường kiểm tra đôn đốc các đơn vị thực hiện hiệu quả công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa; kịp thời tham mưu Lãnh đạo Cục ĐTNĐVN ban hành các văn bản chỉ đạo các đơn vị điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu

phù hợp với tình hình luồng tuyến, duy tu bảo trì báo hiệu, đèn hiệu đảm bảo màu sắc, ánh sáng, đảm bảo cho phương tiện thủy hành trình được an toàn;

e) Phối hợp với các phòng có liên quan trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2022.

1.4. Văn phòng Cục:

a) Phối hợp với phòng Vận tải- An toàn giao thông, phòng Pháp chế- Thanh tra thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, trong đó, trọng tâm là triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực đường thủy nội địa mới ban hành;

b) Phối hợp với các phòng có liên quan trong việc thực hiện Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2022 kết hợp thực hiện nghiêm chỉnh công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19.

2. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực:

2.1. Xây dựng kế hoạch chi tiết của đơn vị để thực hiện Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2022 theo chủ đề **“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”** với tinh thần **“Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”**, trong đó quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phòng chống dịch bệnh COVID-19.

2.2. Phối hợp, tham gia xây dựng, góp ý, đề xuất các giải pháp với các phòng chuyên môn Cục tổng hợp, bổ sung trong quá trình xây dựng, soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, đề án về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa.

2.3. Công tác tuyên truyền:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, trọng tâm là triển khai tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực đường thủy nội địa mới ban hành bằng những biện pháp cụ thể, sát thực địa bàn đơn vị quản lý và phù hợp với đối tượng tham gia giao thông, gắn với công tác phòng chống dịch Covid-19;

b) Quán triệt nâng cao trách nhiệm công vụ, nhiệm vụ đối với cán bộ, công chức, bảo đảm thực hiện hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa;

c) Tiếp tục tổ chức cho các chủ cảng, bến, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải tiếp tục ký cam kết thực hiện không xếp hàng hóa quá tải trọng phương tiện, thực hiện nghiêm các chỉ đạo tại các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ GTVT về cấm sản xuất, vận chuyển buôn bán và đốt pháo, phòng chống buôn lậu và gian lận thương mại, phòng chống dịch bệnh;

d) Phối hợp với Cục ĐTNĐ Việt Nam vận động, kêu gọi các nhà hảo tâm quyên góp, hỗ trợ kinh phí trang sắm và trao tặng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh cho người dân tham gia giao thông đường thủy nội địa tại các địa bàn có điều kiện kinh tế khó khăn.

2.4. Công tác chuyên môn:

a) Tập trung kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa về quản lý cảng, bến thủy nội địa; phương tiện thủy vận tải hàng hóa, vận tải hành khách;

- Nội dung trọng tâm tập trung tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên đường thủy nội địa; kiểm tra hoạt động vận tải hành khách trên các tuyến cố định, vận tải hành khách vùng lòng hồ, các cảng, bến hành khách, các phương tiện thủy chở khách phục vụ du lịch.

b) Thực hiện nghiêm việc cấp phép, giám sát phương tiện thủy ra, vào tại cảng, bến thủy theo đúng quy định; Kiên quyết không cho phương tiện rời cảng, bến khi không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đặc biệt trong vận tải hành khách; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: chất lượng an toàn kỹ thuật của phương tiện không đảm bảo, phương tiện chở quá tải, quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp;

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa đối với phương tiện thủy mang cấp VR-SB hoạt động tại địa bàn đơn vị quản lý; Tổng hợp, báo cáo số liệu đăng ký, kết quả kiểm tra phương tiện mang cấp VR-SB về Cục ĐTNĐ Việt Nam – phòng Vận tải-An toàn giao thông, phục vụ kế hoạch thanh tra theo chuyên đề năm 2022 của Bộ GTVT.

c) Công tác phối hợp: Căn cứ chức năng, thẩm quyền, nhiệm vụ được giao, tổ chức thực hiện:

- Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị Cảng vụ Hàng hải, Thanh tra Sở GTVT và các lực lượng chức năng khác để kịp thời có biện pháp đảm bảo an toàn cho phương tiện hoạt động trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, tuyến vận tải ven bờ biển khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động giao thông của tàu, thuyền;

- Kịp thời phối hợp để giải quyết, xử lý các tình huống phát sinh, tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn, khắc phục sự cố, tai nạn có thể xảy ra; bảo đảm giữ gìn trật tự an ninh trong hoạt động vận tải tại khu vực các cảng, bến thủy nội địa, phòng chống cháy nổ, phòng chống khủng bố.

- Tham gia là thành viên trong liên ngành giữa 3 lực lượng “Đường thủy nội địa Việt Nam, Cảnh sát giao thông, Đăng kiểm Việt Nam” trên địa bàn đơn vị hoạt động; Tham gia các đoàn liên ngành cấp cơ sở và phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng trong các đợt kiểm tra theo chuyên đề, theo Kế

hoạch Liên ngành 3 Cục hàng năm hoặc đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn được giao quản lý.

- Phối hợp Chi cục ĐTNĐ khu vực làm việc các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương và Ban tổ chức Lễ hội có hoạt động lễ hội, du lịch trên sông thuộc địa bàn đơn vị hoạt động, triển khai thực hiện các phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy cho người dân tham gia Lễ hội được an toàn.

- Tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng hữu quan thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2022; báo cáo kết quả công tác này về Cục ĐTNĐ Việt Nam theo quy định để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Phối hợp với các phòng tham mưu của Cục ĐTNĐVN trong thực hiện Kế hoạch hành động này kết hợp thực hiện nghiêm chỉnh công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19.

2.5. Thực hiện các nội dung trong Quyết định giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2022 – nguồn chi đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Bộ Giao thông vận tải giao cho đơn vị; xây dựng dự toán chi tiết nguồn kinh phí bảo đảm trật tự ATGT được giao năm 2022; báo cáo Cục ĐTNĐVN về dự toán chi tiết và tiến độ thực hiện; phối hợp với phòng Vận tải – An toàn giao thông để tổng hợp, thẩm định, trình Bộ GTVT phê duyệt đúng theo quy định.

2.6. Nghiêm chỉnh thực hiện công tác tổng hợp, chế độ báo cáo (thường xuyên, đột xuất) kết quả công tác bảo đảm TTATGT trong các dịp Lễ, Tết., tình hình TNGT về Cục ĐTNĐVN; nội dung báo cáo phải đầy đủ các nội dung, phản ánh về tình hình thực bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa và gửi đúng thời gian quy định.

3. Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, khu vực III

3.1. Xây dựng kế hoạch chi tiết của đơn vị để thực hiện Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2022 theo chủ đề **“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”** với tinh thần **“Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”**, trong đó quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phòng chống dịch bệnh COVID-19.

3.2. Phối hợp, tham gia xây dựng, góp ý, đề xuất các giải pháp với các phòng chuyên môn Cục tổng hợp, bổ sung trong quá trình xây dựng, soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, đề án về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa.

3.3. Công tác tuyên truyền:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, trọng tâm là triển khai tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực đường thủy nội địa mới ban hành bằng những biện pháp cụ thể, sát thực với từng

địa bàn đơn vị quản lý và phù hợp với đối tượng tham gia giao thông, dân trí từng khu vực vùng miền, tránh hình thức, lãng phí, gắn với công tác phòng chống dịch Covid-19;

b) Quán triệt nâng cao trách nhiệm công vụ, nhiệm vụ đối với cán bộ, công chức, lực lượng thanh tra, bảo đảm thực hiện hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa;

c) Tiếp tục tổ chức cho các chủ bến khách, chủ phương tiện vận tải hành khách ngang sông ký cam kết thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa;

- Phối hợp với lực lượng cảng vụ, đơn vị chức năng đôn đốc các chủ cảng, bến, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong việc nghiêm chỉnh thực hiện không xếp hàng hóa quá tải trọng phương tiện, thực hiện nghiêm các chỉ đạo tại các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về cấm sản xuất, vận chuyển buôn bán và đốt pháo, phòng chống buôn lậu và gian lận thương mại, phòng chống dịch bệnh.

- Kết hợp trong kiểm tra hoạt động vận tải hành khách, bến khách ngang sông, tăng cường nội dung tuyên truyền, vận động người đi trên phương tiện thủy mặc phao áo, mang dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông trên đường thủy.

d) Phối hợp với Cục ĐTNĐVN vận động, kêu gọi các nhà hảo tâm quyên góp, hỗ trợ kinh phí trang sắm và trao tặng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh cho người dân tham gia giao thông đường thủy nội địa tại các địa bàn có điều kiện kinh tế khó khăn.

3.4. Công tác thực hiện nhiệm vụ chuyên môn:

a) Chủ động rà soát, kiểm tra, phối hợp với các phòng chuyên môn của Cục kịp thời tham mưu Cục ĐTNĐVN xử lý hiệu quả các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa quốc gia;

b) Phối hợp, đôn đốc các đơn vị quản lý bảo trì đường thủy tăng cường kiểm tra, giám sát công tác, duy tu, bảo trì hệ thống báo hiệu đường thủy, đảm bảo màu sắc, ánh sáng; kiểm tra luồng tuyến, thực hiện hiệu quả công tác điều tiết, khống chế bảo đảm TTATGT tại các tuyến đường thủy nội địa có mật độ giao thông cao, các khu vực trọng điểm, cầu có khoang thông thuyền, tỉnh không hạn chế, không để xảy ra ùn tắc giao thông đặc biệt trong mùa mưa lũ, bão;

c) Chỉ đạo các đội Thanh tra-An toàn tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải ngang sông; giám sát việc chấp hành các quy định pháp luật giao thông đường thủy nội địa về đảm bảo an toàn giao thông của các đơn vị khi thi công công trình trên tuyến đường thủy nội địa;

- Nội dung trọng tâm tập trung tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh

vận tải trên đường thủy nội địa; kiểm tra hoạt động vận tải hành khách trên các tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải hành khách vùng lòng hồ, vận tải hành khách trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ chở khách du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách từ bờ ra đảo, tàu lưu trú, ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi trên địa bàn được phụ trách; chú trọng kiểm tra trong những thời điểm diễn ra lễ hội xuân, lễ hội đua thuyền, mùa du lịch tâm linh.

- Tăng cường thực hiện tái kiểm tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân trên địa bàn phụ trách có dấu hiệu tái vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT đã được phát hiện năm 2021.

d) Công tác phối hợp: Căn cứ chức năng, thẩm quyền, nhiệm vụ được giao, tổ chức thực hiện:

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, thanh tra Sở GTVT và các lực lượng chức năng khác để kịp thời phối hợp để giải quyết, xử lý các tình huống phát sinh, tìm kiếm cứu nạn, khắc phục sự cố, tai nạn có thể xảy ra cho phương tiện, thuyền viên, hàng hóa, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên luồng, tuyến.

- Tham gia là thành viên trong liên ngành giữa 3 lực lượng “Đường thủy nội địa Việt Nam, Cảnh sát giao thông, Đăng kiểm Việt Nam” trên địa bàn đơn vị hoạt động; Tham gia các đoàn liên ngành cấp cơ sở và phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng trong các đợt kiểm tra theo Kế hoạch Liên ngành 3 Cục hàng năm hoặc đợt xuất về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn được giao quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương, chủ động rà soát, nắm bắt tình hình tổ chức các Lễ hội gắn liền với sông nước có lượng người tham gia đông tại địa bàn phụ trách, đôn đốc Ban tổ chức Lễ hội triển khai thực hiện các phương án đảm bảo an toàn giao thông cho người dân tham gia Lễ hội được an toàn.

- Tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng hữu quan thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2022; báo cáo kết quả công tác này về Cục ĐTNĐVN theo quy định để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Phối hợp với các phòng tham mưu của Cục ĐTNĐVN trong thực hiện Kế hoạch hành động này kết hợp thực hiện nghiêm chỉnh công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19.

3.5. Thực hiện các nội dung trong Quyết định giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2022 – nguồn chi đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nguồn chi tìm kiếm cứu nạn của Bộ Giao thông vận tải giao cho đơn vị; báo cáo Cục ĐTNĐVN về dự toán chi tiết và tiến độ thực hiện, phối hợp với phòng Vận tải – An toàn giao thông để tổng hợp, thẩm định, trình Bộ GTVT phê duyệt đúng theo quy định.

3.6. Nghiêm chỉnh thực hiện công tác tổng hợp, chế độ báo cáo (thường xuyên, đột xuất) kết quả công tác bảo đảm TTATGT trong các dịp Lễ, Tết..., tình hình TNGT về Cục ĐTNĐVN; nội dung báo cáo phải đầy đủ các nội dung, phản ánh về tình hình thực bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa và gửi đúng thời gian quy định.

4. Hội vận tải thủy Việt Nam, các đơn vị cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa (CPBT ĐTNĐ):

4.1. Hội vận tải thủy Việt Nam:

a) Phối hợp với các lực lượng chức năng trong ngành đường thủy nội địa tăng cường công tác tuyên truyền các doanh nghiệp vận tải thủy thuộc Hiệp hội, người lái phương tiện chấp hành thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động vận tải trên đường thủy, thực hiện các biện pháp nhằm phòng ngừa ngừa lây lan, phòng chống dịch bệnh, tuân thủ không vi phạm các quy định về nồng độ cồn khi tham gia giao thông trên đường thủy nội địa;

- Phối hợp với Cục ĐTNĐVN vận động, kêu gọi các nhà hảo tâm quyên góp, hỗ trợ kinh phí trang sắm và trao tặng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh cho người dân tham gia giao thông đường thủy nội địa tại các địa bàn có điều kiện kinh tế khó khăn.

b) Phối hợp với Cục ĐTNĐVN tham gia xây dựng, góp ý các phòng chuyên môn Cục tổng hợp, bổ sung trong quá trình xây dựng, soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, đề án về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; đề xuất các giải pháp tham mưu Bộ GTVT, Chính phủ các giải pháp nhằm duy trì, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa song song với tăng cường hiệu quả trong hoạt động vận tải trên đường thủy nội địa

4.2. Các đơn vị cổ phần QLBT ĐTNĐ:

a) Thực hiện hiệu quả, đúng quy định công tác điều tiết, khống chế, bảo đảm an toàn giao thông tại các khu vực thi công, công trình được giao trên tuyến đường thủy nội địa;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát bảo trì hệ thống báo hiệu đường thủy, đảm bảo màu sắc, ánh sáng; kiểm tra luồng tuyến, làm tốt công tác điều tiết, khống chế bảo đảm TTATGT tại tuyến đường thủy nội địa được giao quản lý, không để xảy ra ùn tắc giao thông đặc biệt trong mùa mưa lũ, bão.

- Nghiêm chỉnh thực hiện công tác báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT tại khu vực, công trình được giao, báo cáo thường xuyên, đột xuất về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định.

b) Phối hợp với các phòng chuyên môn Cục, Chi cục ĐTNĐ khu vực và các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa quốc gia; chú trọng rà soát hiện trạng tuyến, luồng đường thủy có diễn biến phức tạp, bồi xói lớn, kịp thời báo cáo Cục ĐTNĐVN để có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông kịp thời.

c) Phối hợp các phòng cơ quan Cục, các đơn vị, cơ quan chức năng liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa đối với thuyền viên, người lái phương tiện, chủ phương tiện;

- Phối hợp vận động, kêu gọi các nhà hảo tâm quyên góp, hỗ trợ kinh phí trang sắm và trao tặng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh cho người dân tham gia giao thông đường thủy nội địa tại các địa bàn có điều kiện kinh tế khó khăn.

d) Phối hợp với các phòng tham mưu của Cục ĐTNĐVN trong thực hiện Kế hoạch hành động này gắn với thực hiện nghiêm chỉnh công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19.

5. Các trường Cao đẳng GTVT đường thủy:

5.1. Phối hợp đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao hiệu quả trong đào tạo, cấp chứng chỉ thuyền viên, người lái phương tiện.

5.2. Phối hợp với phòng Vận tải-An toàn giao thông của Cục ĐTNĐVN nắm bắt nhu cầu đào tạo, nghiên cứu về nội dung, hình thức đào tạo, tham mưu Cục ĐTNĐVN tổ chức phương án tổ chức thi, kiểm tra cấp chứng chỉ theo hướng đặc thù (miễn phí) cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt;

- Phối hợp triển khai Kế hoạch vận động, quyên góp kinh phí để tổ chức đào tạo tại chỗ, miễn phí cho người tham gia giao thông đường thủy nội địa sống tại các lòng hồ, khu vực vùng sâu, vùng xa, vùng có điều kiện kinh tế khó khăn;

5.3. Quán triệt cán bộ, người lao động, học viên thực hiện Kế hoạch hành động này kết hợp thực hiện nghiêm chỉnh công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19.

Căn cứ chức năng nhiệm vụ và nội dung Kế hoạch này, các đơn vị trực thuộc xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện tại đơn vị mình; báo cáo kết quả thực hiện gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải - An toàn giao thông) để tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải. / *thh*

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Phòng PC-TTr; P. QLKCHT; VPC (để t/h);
- Chi cục ĐTNĐ khu vực I, khu vực III (để t/h);
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, III, IV (để t/h);
- Hội Vận tải thủy Việt Nam (để p/h);
- Trường Cao đẳng GTVT đường thủy I, II (để t/h);
- Các Công ty CPQLĐTNĐ (để t/h);
- Văn phòng IDOC;
- Lưu: VT, VT-ATGT (5b).



CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu