

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ
VÀ XD GIAO THÔNG THANH HÓA**
Số: 286 /ĐTNĐ-KT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

V/v tăng cường giải pháp cấp bách
nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao
thông trong dịp cuối năm 2021.

Thanh Hóa, ngày 23 tháng 11 năm 2021

Kính gửi: Các đơn vị trực thuộc

Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong dịp cuối năm 2021 và có số liệu cụ thể phục vụ công tác kiểm tra, báo cáo với Cục ĐTNĐ Việt Nam và Sở GTVT Thanh Hóa. Giám đốc Công ty CP Quản lý Đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Đối với các Trạm quản lý ĐTNĐ:

- Thực hiện nghiêm túc chế độ kiểm tra luồng tuyến, kiểm tra kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ; phát quang, điều chỉnh phao tiêu báo hiệu phù hợp với diễn biến của luồng tuyến; phát hiện và báo cáo kịp thời là những vị trí tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên tuyến.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và ký cam kết về đảm bảo trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ đến các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải thủy nội địa trên các tuyến ĐTNĐ thuộc đơn vị quản lý.

- Kiểm tra, nhắc nhở, ký cam kết với các chủ bến phà, cầu phao, đò ngang tổ chức sửa sang đường lên xuống đảm bảo an toàn thuận tiện; có đầy đủ giấy phép, chứng chỉ chuyên môn, phao cứu sinh, cục nổi, thiết bị theo qui định; phương tiện đảm bảo hoạt động tốt, thông suốt, liên tục và an toàn.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị chức năng liên quan kiểm tra, tuyên truyền, nhắc nhở các chủ bến thủy nội địa, công trình đang thi công, khai thác trên tuyến ... chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa; kịp thời phát hiện các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm trong hoạt động khai thác, tập kết kinh doanh cát sỏi.

- Kiểm tra, rà soát, tổng hợp chi tiết đến thời điểm kiểm tra các bến đò, phà, cầu phao, cảng bến thủy nội địa, các vị trí khai thác khoáng sản trên tuyến, các vị trí thường xuyên xảy ra khai thác trái phép trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của đơn vị đảm bảo độ chính xác, tin cậy và báo cáo gửi về Công ty qua phòng Kỹ thuật theo địa chỉ Email: kythuatdsth2015@gmail.com trước ngày 10/12/2021 (Có mẫu tổng hợp báo cáo kèm theo)

2. Đối với các trạm điều tiết ĐBGTT:

- Nghiêm túc thực hiện công tác điều tiết, hướng dẫn các phương tiện lưu thông qua lại khu vực điều tiết theo đúng phương án đã được duyệt.

- Phối hợp với các đơn vị thi công và thực hiện tốt công tác điều tiết, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong khu vực điều tiết.

3. Đối với Trung tâm PTDL sông Mã:

- Tổ chức kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện, thiết bị, cầu dẫn, đường lên xuống đảm bảo an toàn, thuận lợi, dễ dàng.
- Chấp hành nghiêm các qui định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa khi tham gia chở khách.
- Trang bị đầy đủ áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cá nhân bảo đảm đủ về số lượng và chất lượng.
- Thực hiện nghiêm túc công tác phòng chống dịch covid 19 theo qui định.
- Chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ, giấy tờ còn hiệu lực liên quan đến phương tiện, bến, kinh doanh

Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa đề nghị các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

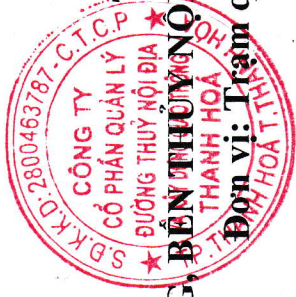
Nơi nhận:

- Như trên (t/h);
- Lãnh đạo C.ty (b/c);
- Lưu VT, KT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Văn Bảy



TỔNG HỢP BÁO CÁO
CẢNG, BẾN THỦY NỘI ĐỊA TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

Đơn vị: Trạm quản lý đường thủy nội địa

Tên cảng, bến	Đơn vị quản lý cảng, bến	Tên chủ cảng, bến	Vị trí			Hồ sơ pháp lý		Kết cấu bến			Bảo hiệu chủ cảng, bến đã lắp đặt		Ghi chú
			Lý trình (Km)	Phía bờ (trái, phải)	Địa danh (xã, huyện)	Có phép (Nơi cấp, số, ngày tháng, năm, thời hạn giấy phép)	Không phép	Dài (m)	Rộng (m)	Kết cấu (đất, gạch xây, BTCT)	Trên bờ (bộ)	Dưới nước (phao)	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sông													
Bến.....													
Bến ...													

Ghi chú:

- Cột 10,11: ghi theo giấy phép

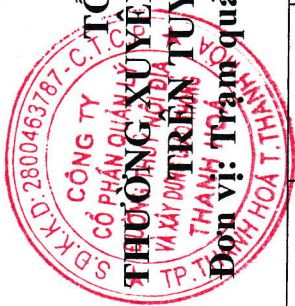
TỔNG HỢP BÁO CÁO
CÁC VỊ TRÍ KHAI THÁC KHOÁNG SẢN TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA
Đợt VI: Trám quản lý đường thủy nội địa



Tên sông, kênh	Tên mỏ	Phía bờ	Tên chủ mỏ	Vị trí			Hồ sơ pháp lý		Phương án đảm bảo ATGT		Ảnh hưởng đến ATGT đường thủy	Ghi chú
				Điểm đầu (Km, tọa độ..)	Điểm cuối (Km, tọa độ)	Địa danh (xã, huyện)	Giấy phép (Nơi cấp, QĐ số, ngày tháng, năm)	Thời hạn giấy phép	Chấp thuận phương án (Văn bản số, ngày tháng, năm)	Bảo hiệu đã lắp đặt (số lượng, chủng loại báo hiệu)		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sông ...												
	Mỏ số ..											

Ghi chú:

- Cột 12: ghi trên bờ bao nhiêu bộ, dưới nước bao nhiêu phao (chủng loại báo hiệu)
- Cột 13: ghi nằm trong phạm vi luồng hay cách mép luồng bao nhiêu m, có hay không ảnh hưởng đến ATGT đường thủy



**CÁC VỊ TRÍ TƯỜNG XUYÊN XÂY KHAI THÁC KHOÁNG SẢN TRÁI PHÉP
TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**
Đơn vị: Trạm quản lý đường thủy nội địa

TT	Tên sông, kênh	Phía bờ	Vị trí			Khoảng cách so với bờ	Số lượng phương tiện thường xuyên khai thác	Thời gian thường xuyên xảy ra khai thác	Mức độ ảnh hưởng ATGT đường thủy	Nguyên cơ sạt lở bờ	Biện pháp xử lý	Ghi chú
			Điểm đầu (Km)	Điểm cuối (Km)	Địa danh (xã, huyện)							
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1												
2												
3												

Ghi chú:

- Cột 11: ghi nằm trong phạm vi luồng hay cách mép luồng bao nhiêu m, có hay không ảnh hưởng đến ATGT đường thủy
- Cột 12: Ghi có hoặc không
- Cột 13: Ghi có hay không báo cáo, phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan chức năng

[illegible]



Đen vi: Tram quản lý đường thủy nội địa

[illegible]